

309 TROPHEE

BOITE 5 VITESSES

EMBRAYAGE

TRANSMISSION

COUPLES DE SERRAGE (EN m.daN)	309 TROPHEE
-------------------------------	-------------

- CARTER TOLE DE FERMETURE	1,25 + LOCTITE FREIN FILET NORMAL
- ECROU ARBRE PRIMAIRE ET SECONDAIRE	5,5 + LOCTITE FREIN FILET FORT
- VIS DE MAINTIEN ROULEMENT	1,5
- VIS DE PLAQUETTE D'ARRET D'AXE	1,5
- VIS DE CARTER DE BOITE	1,25
- VIS ARRET D'AXE DE MARCHE ARRIERE	2
- SUPPORT AXE DE PASSAGE ET DE SELECTION	1,5
- FOURCHETTE DE MARCHE ARRIERE	2
- RENIFLARD	1,5
- CONTACTEUR DE MARCHE ARRIERE	2,5
- BOUCHON DE VIDANGE/BOITE	1
- BOUCHON DE VIDANGE/DIFFERENTIEL	3
- SUPPORT PRISE TACHYMETRIQUE	1,25
- PROLONGE/CARTER DIFFERENTIEL	1,5
- COURONNE/BOITIER	6,5
- CARTER DE DIFFERENTIEL Ø 10	4
- CARTER DE DIFFERENTIEL Ø 7	1,25
- GUIDE PORTE BUTEE	1,25
- ECROU DE FUSEE DE TRANSMISSION	25
- CAPACITE D'HUILE DE LA BOITE	2 LITRES (HUILE MOTEUR)

VITESSE KM/H-BOITE RAPPORTS SERIE	309 TROPHEE
--------------------------------------	----------------

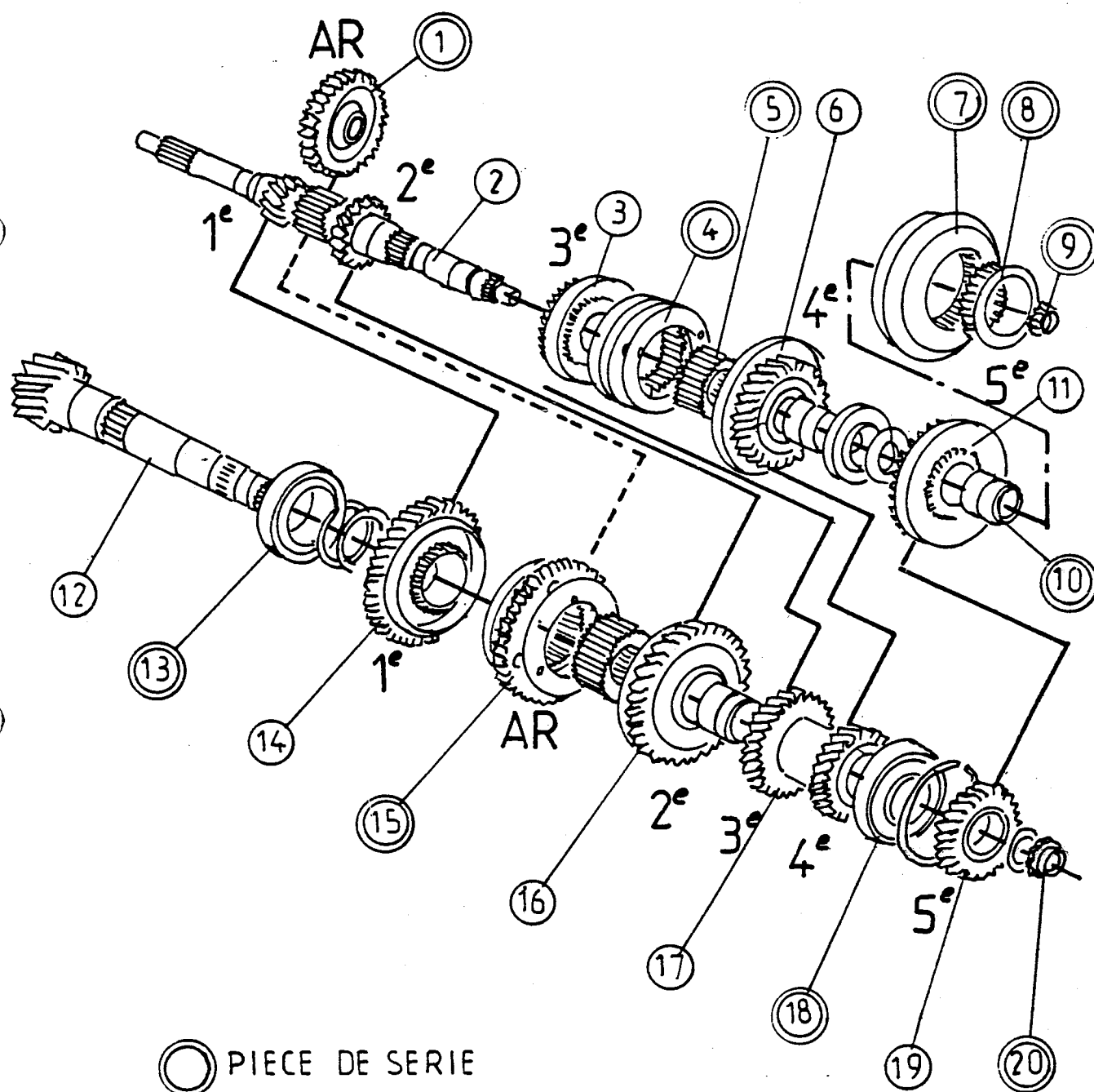
	CIRCUIT	
PNEU	21/59-15	
PONT	16/59	
ETAGE	Nb Dents	1000tr/mn
1	13/38	9,9 KM/H
2	20/37	15,7 KM/H
3	25/34	21,4 KM/H
4	29/31	27,2 KM/H
5	37/32	33,6 KM/H

COUPLE DU TACHYMETRE 19x17

NOTA : TOUTES CES VALEURS SONT THEORIQUES POUR UN REGIME MOTEUR
A 1000 tr/mn.

- Pour réviser la boîte de vitesse, il suffit de se munir
d'une revue technique automobile ou d'un manuel d'atelier
- Il est possible d'utiliser : soit des pignons de boîte série
soit des pignons de boîte renforcés
(même nombre de dents que série voir
page suivante).

PIGNONERIE SERIE RENFORCEE	309 TROPHEE
----------------------------	-------------



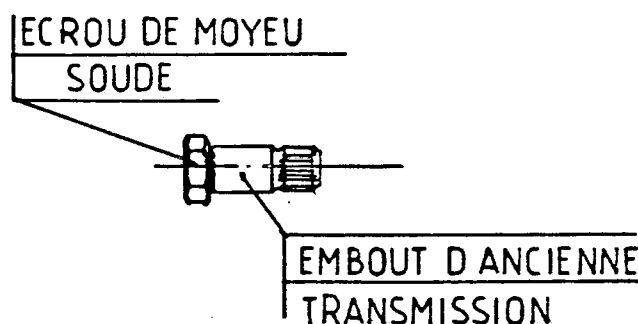
Nr	DESIGNATION	REFERENCE	COEF.
1	PIGNON MARCHE AR	SERIE	1
2	ARBRE PRIMAIRE	39800-20	1
3	PIGNON 3ème EMETTEUR	39800-23	1
6	PIGNON 4ème EMETTEUR	39800-24	1
11	PIGNON 5ème EMETTEUR	39800-25	1
12	ARBRE SECONDAIRE	39800-31	1
14	PIGNON 1ère RECEPTEUR	39800-21	1
15	PIGNON MARCHE ARRIERE	SERIE	1
16	PIGNON 2ème RECEPTEUR	39800-22	1
17	PIGNON 3ème/4ème RECEPTEUR	39800-33	1
19	PIGNON 5ème RECEPTEUR	39800-35	1

MONTAGE DE L'AUTOBLOQUANT DANS LA BOITE	309 TROPHEE
--	-------------

1°) REALISER L'EMPILAGE DES PIECES SUIVANT LES PAGES IV, V, POUR
POUVOIR OBTENIR LA COTE Z IMPERATIVE

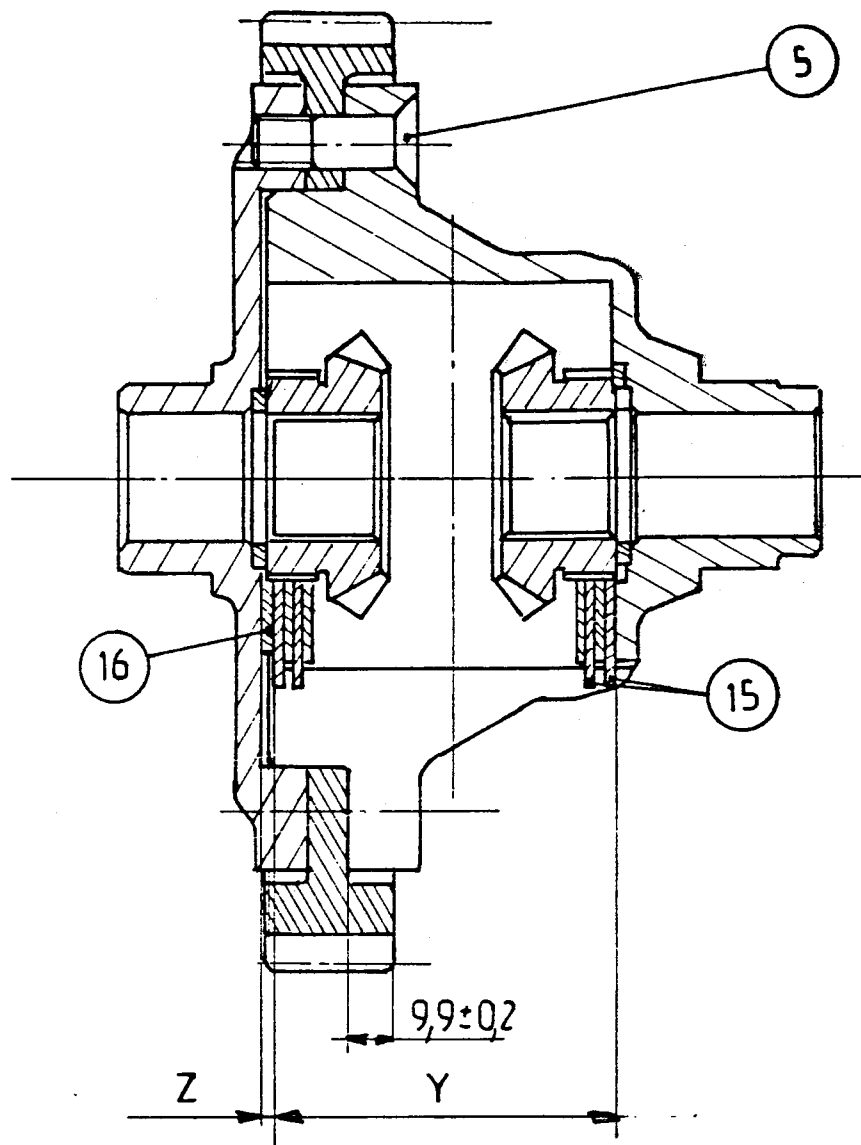
2°) APRES LE MONTAGE DE L'AUTOBLOQUANT :

- VERIFIER LE JEU DE LA COURONNE DE PONT SUR LE PIGNON D'ATTAQUE
- VERIFIER OU REGLER LE COUPLE DE GLISSEMENT DE L'AUTOBLOQUANT EN
FAISANT TOURNER CHACUNE DES SORTIES DE PONT, ON DOIT OBTENIR UN
COUPLE DE : 13 mKg à 40 %
- POUR FAIRE TOURNER LES SORTIES DE PONT, IL EST NECESSAIRE D'AVOIR
UN EMBOUT SUIVANT LE PLAN CI-DESSOUS :



3°) VERIFIER QUE L'AUTOBLOQUANT NE VIENNE PAS EN INTERFERENCE
AVEC LES CARTERS

MEULER LES CARTERS S'IL Y A LIEU (Voir pages VI, VII)

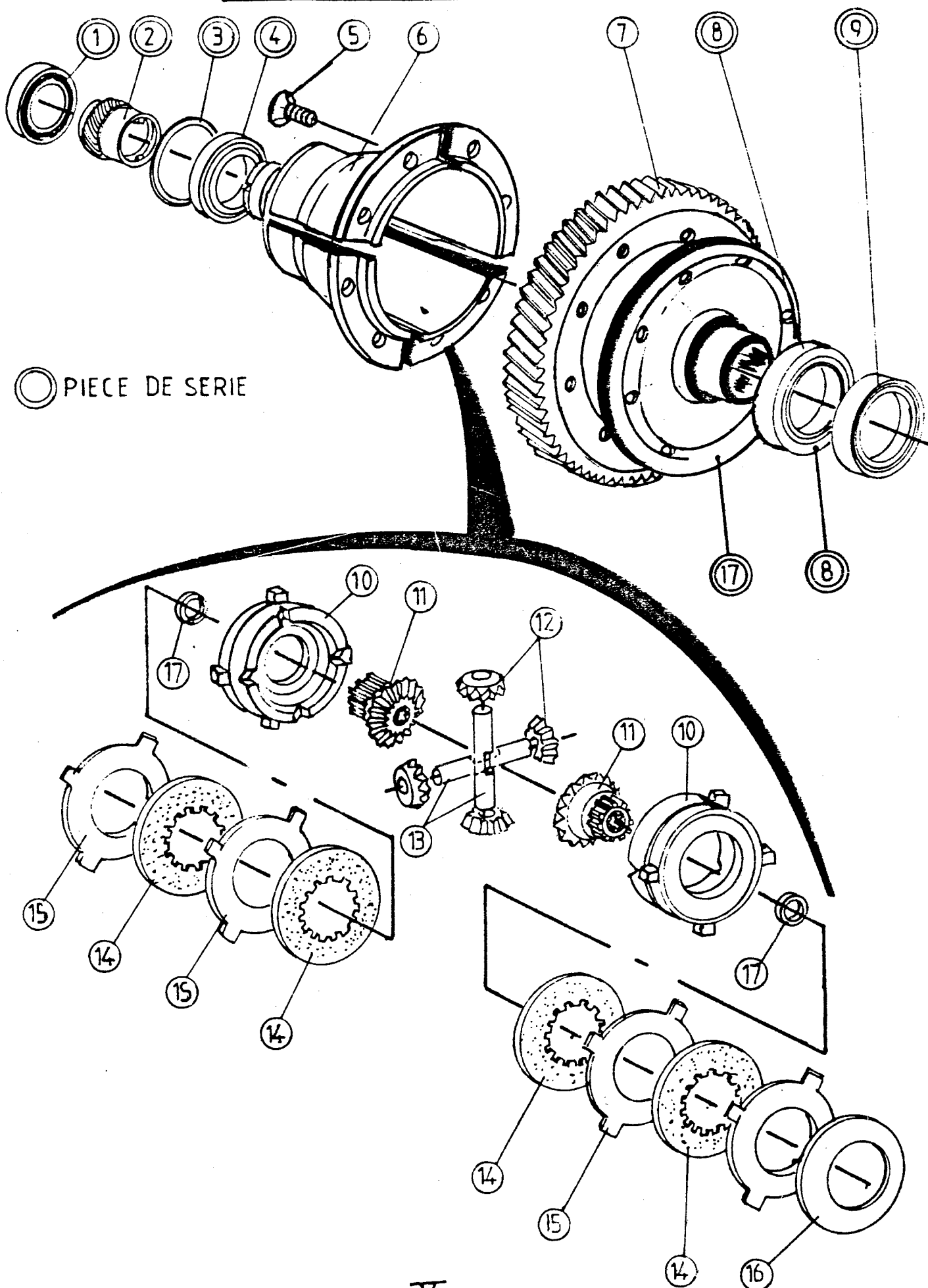


- 1°) LA COTE Z ETANT LA COTE DE FONCTIONNEMENT DE L'AUTOBLOQUANT, L'EPAISSEUR DE LA RONDELLE BELLEVILLE (16) DOIT ETRE CORRECTEMENT PRISE AU 0,01mm PRES.

Z = EPAISSEUR DE RONDELLE

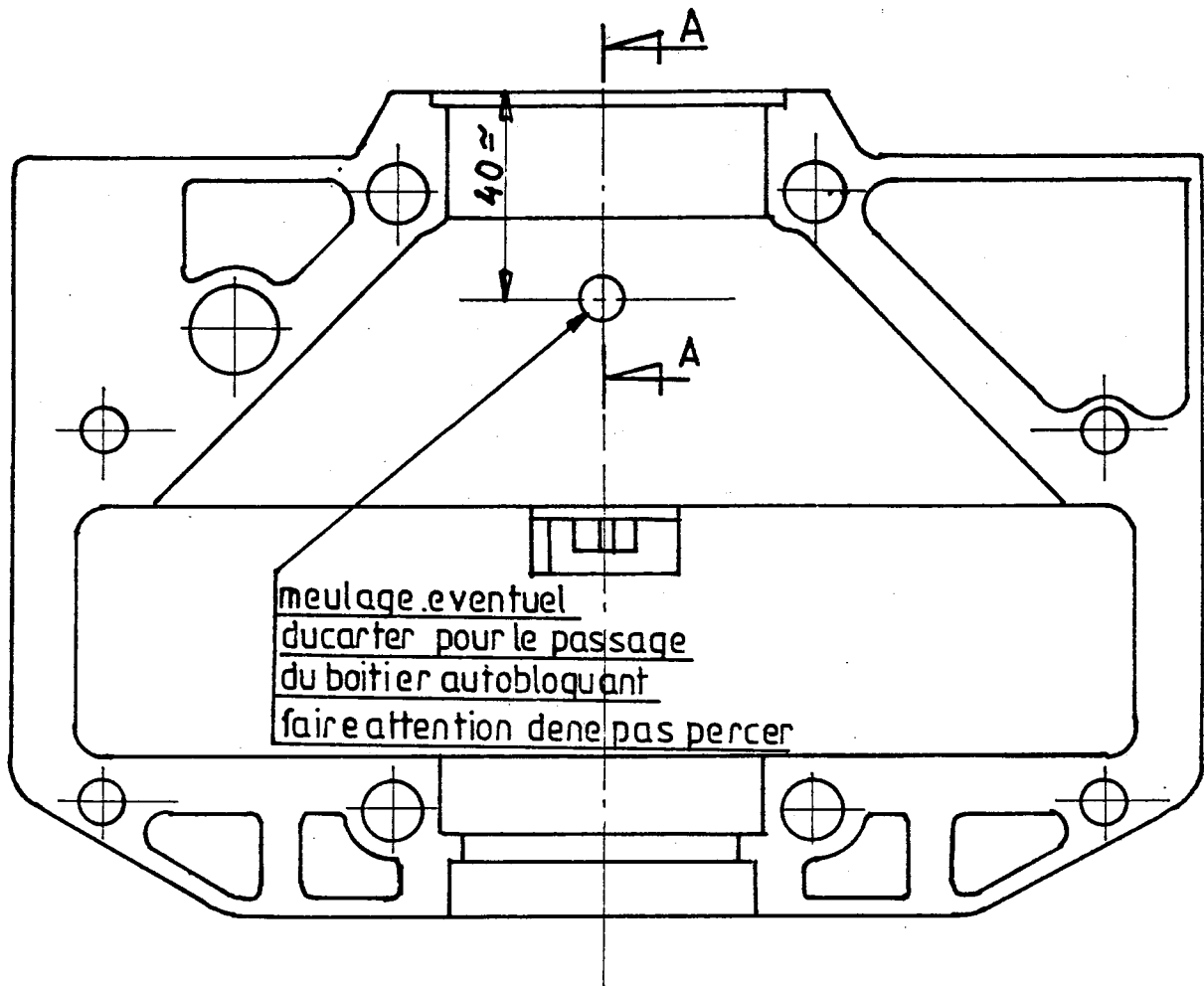
- 2°) REALISER LA COTE Y POUR L'EMPILAGE DES DISQUES D'EPAISSEURS DIFFERENTES POUR OBTENIR LA COTE Z.
- 3°) L'ENSEMBLE SERA MONTE A L'HUILE DE BOITE DE VITESSES
- 4°) COUPLE DE SERRAGE DES VIS (5) : 6 mKg
- LES VIS DEVRONT ETRE COLLEES A LA LOCTITE FREIN FILET NORMAL

PONT AUTOBLOQUANT	309 TROPHEE
-------------------	-------------

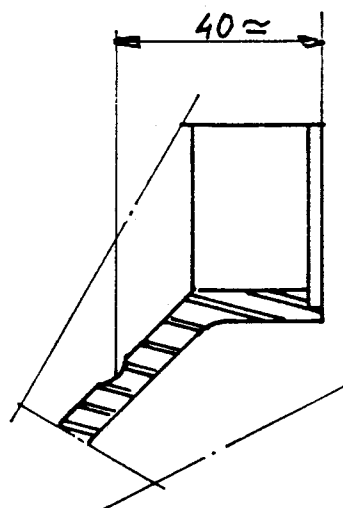


MODIFICATION EVENTUEL DU CARTER D'EMBRAYAGE
(COTE BOITIER AUTOBLOQUANT)

309
TROPHEE

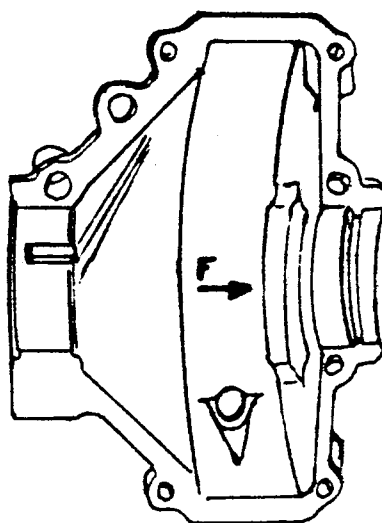


- COUPE AA -

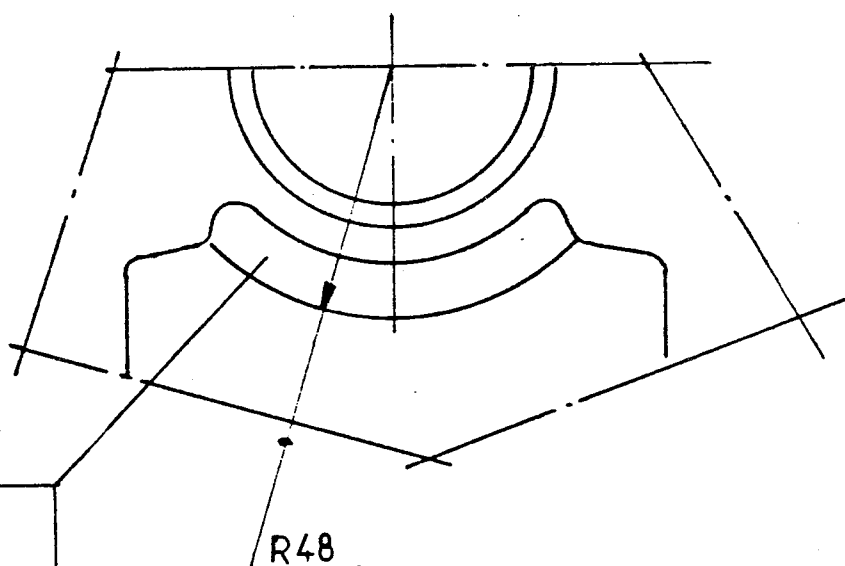


MODIFICATION DU COUVERCLE DE BOITIER AUTOBLOQUANT
--

309 TROPHEE

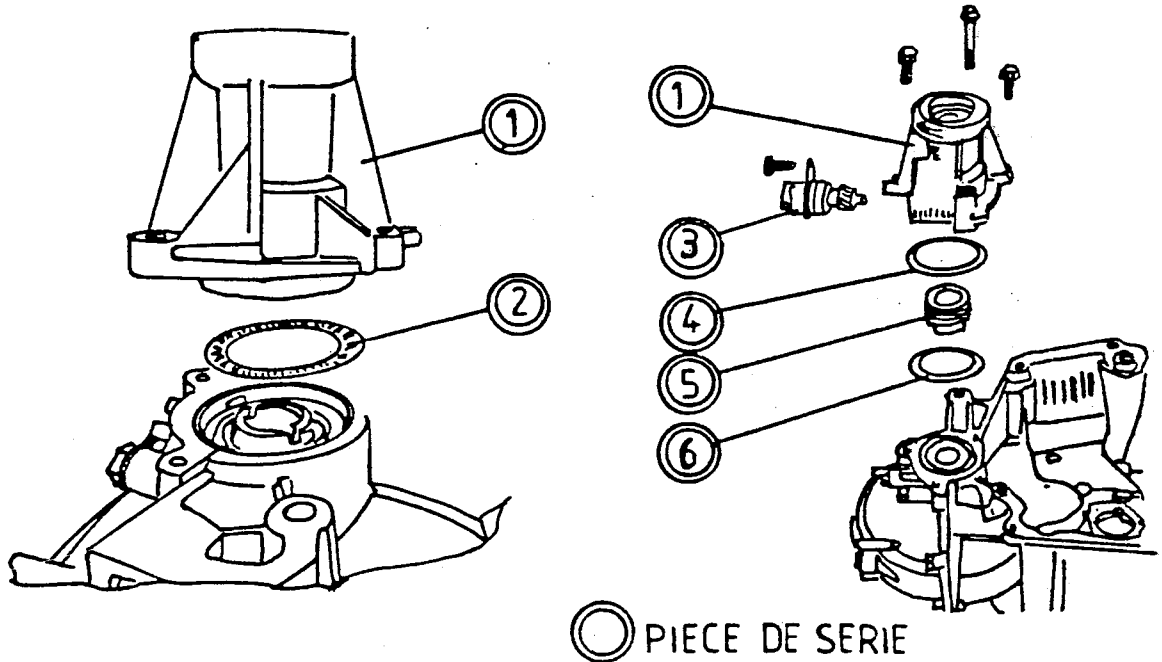


vue suivant F



Meulage eventuel du
couvercle pour le passage
du boitier autobloquant

MONTAGE DE L'AUTOBLOQUANT SUR LA BOITE	309 TROPHEE
---	-------------



1°) METTRE EN PLACE LA BAGUE DE CENTRAGE DES CARTERS

- ENDUIRE LE PLAN DE JOINT DE PRODUIT D'ETANCHEITE
- POSITIONNER L'AUTOBLOQUANT
- MONTER LE 1/2 CARTER ET LA PROLONGE ① POUR ALIGNER LES PLANS DE JOINT ET APPROCHER LES VIS DE $\varnothing 10$ et $\varnothing 7$ A LA CLE SANS LES BLOQUER
- METTRE LE JOINT D'ETANCHEITE COTE SORTIE DE PONT GAUCHE

2°) REGLAGE DE LA CONTRAINTE DES ROULEMENTS

- a) POSITIONNER LA CALE DE PRECHARGE ② D'EPaisseur 2,2 mm SUR LA CAGE EXTERIEURE DU ROULEMENT ET LA PROLONGE ① SANS JOINT TORTIQUE
- b) SERRER PROGRESSIVEMENT LES VIS DE PROLONGE TOUT EN FAISANT TOURNER LE DIFFERENTIEL JUSQU'A OBTENIR UNE DURETE EN ROTATION, CECI AFIN DE POSITIONNER CORRECTEMENT LES CAGES ET LES ROULEMENTS
- c) DEPOSER LA PROLONGE ET LA CALE DE PRECHARGE
- d) DETERMINER L'EPaisseur DE LA CALE A L'AIDE D'UNE JAUGE DE PROFONDEUR EN MESURANT LA DISTANCE ENTRE LE PLAN DE JOINT DU CARTER ET LA BAGUE EXTERIEURE DU ROULEMENT

e) MESURER SUR LA PROLONGE (1) LA DISTANCE ENTRE LA FACE D'APPUI
DU CHAPEAU SUR LA CAGE DU ROULEMENT ET SON PLAN DE JOINT

f) A LA DIFFERENCE DES DEUX LECTURES DE COTES :
AJOUTER 0,1mm POUR LA CONTRAINTE DES ROULEMENTS

3°) a) SERRER DEFINITIVEMENT LE CARTER DIFFERENTIEL

VIS $\varnothing$ 10 = 4 mdaN

VIS $\varnothing$ 7 = 1,25 mdaN

b) POSITIONNER :

- LA CALE PRECEDEMMENT DETERMINEE (6)

- LA VIS TACHYMETRIQUE (5)

- LA PROLONGE (1) EQUIPEE D'UN JOINT TORIQUE NEUF (4)
COUPLE DE SERRAGE : 1,5 mdaN

- LE SUPPORT ET LE PIGNON DE PRISE TACHYMETRIQUE (3)
COUPLE DE SERRAGE : 1,25 mdaN

c) LA VIS TACHYMETRIQUE PERMET DE BRANCHER LE COMPTEUR KILOMETRIQUE

MONTAGE DE LA COMMANDE DE BOITE EXTERNE	309 TROPHEE
--	-------------

1°) a) LE LEVIER (29) DEVRA ETRE MODIFIER AU NIVEAU DU POINT (A) (voir page X)

- SUPPRIMER LA ROTULE DE SERIE
- SOUDER LA PIECE (27) PAR DEUX POINTS DE SOUDURE

b) SUR LES LEVIERS (13) ET (23) :

- SUPPRIMER LA ROTULE DE SERIE
- SOUDER UNE PIECE (27) SUR CHAQUE LEVIERS PAR DEUX POINTS DE SOUDURE.

2°) LORS DU MONTAGE DES ROTULES (1) ET (12) SUR LES BIELLETES (9) , (21) (22) , IL EST IMPERATIF DE LES PRE-REGLER SUIVANT LES COTES D'ENTRE-AXE

BIELLETE (9) Lg 135,5

BIELLETE (21) Lg 287

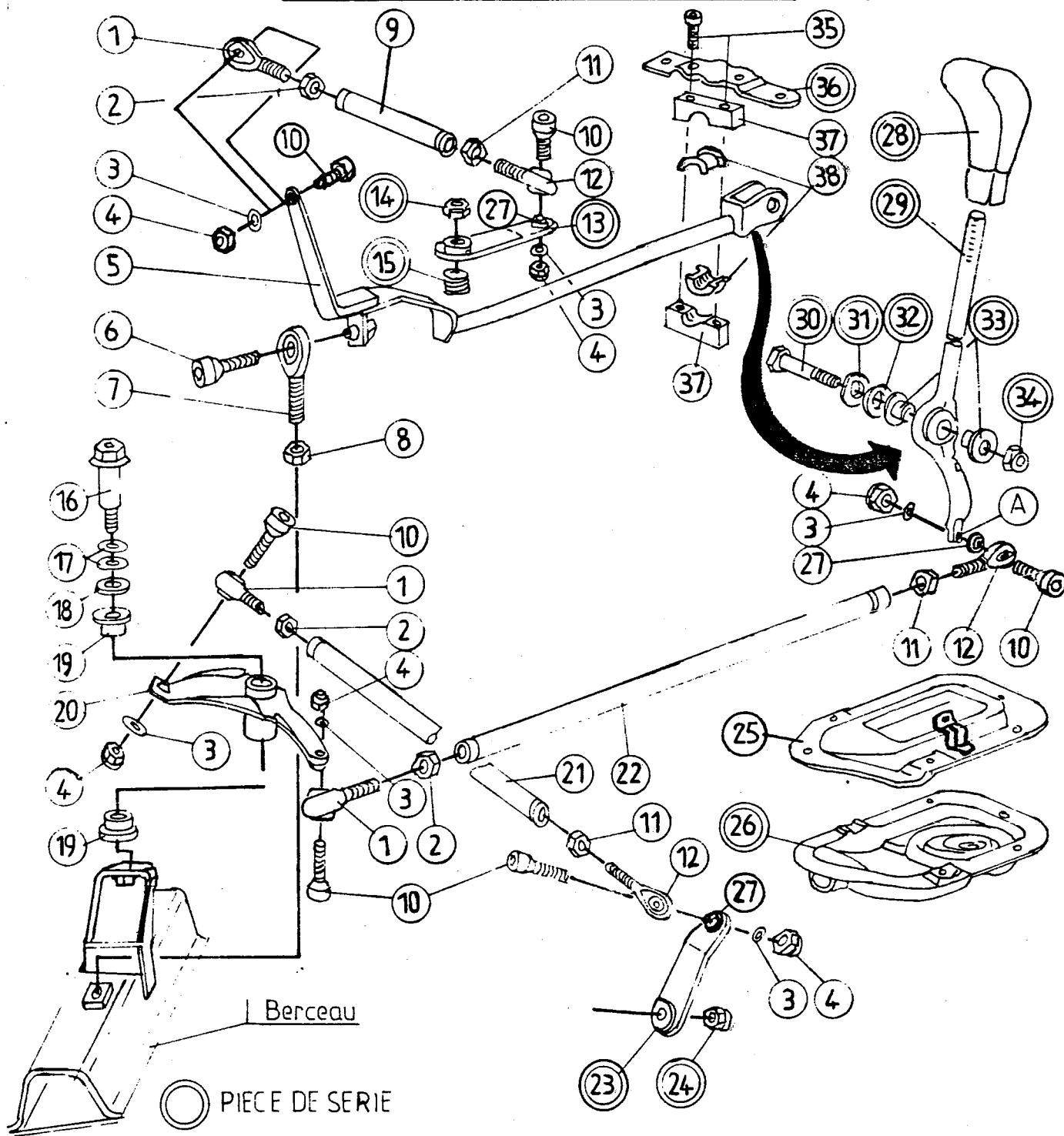
BIELLETE (22) Lg 742

- LE REGLAGE DEFINITIF SERA EFFECTUE SUR AUTO (LES ROTULES (1) ET (12) ONT UN FILETAGE INVERSE A GAUCHE ET A DROITE)

* NOTA : S'ASSURER QUE LES ROTULES SOIENT BIEN LIBRES POUR EVITER QUE LA COMMANDE NE SOIT DURE.

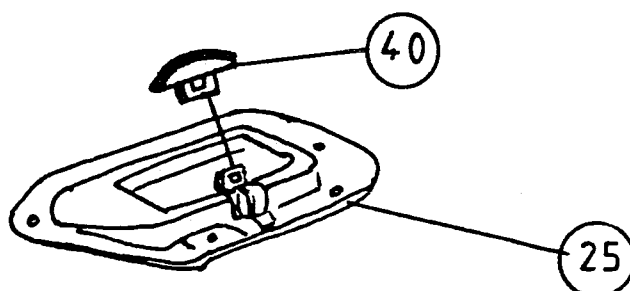
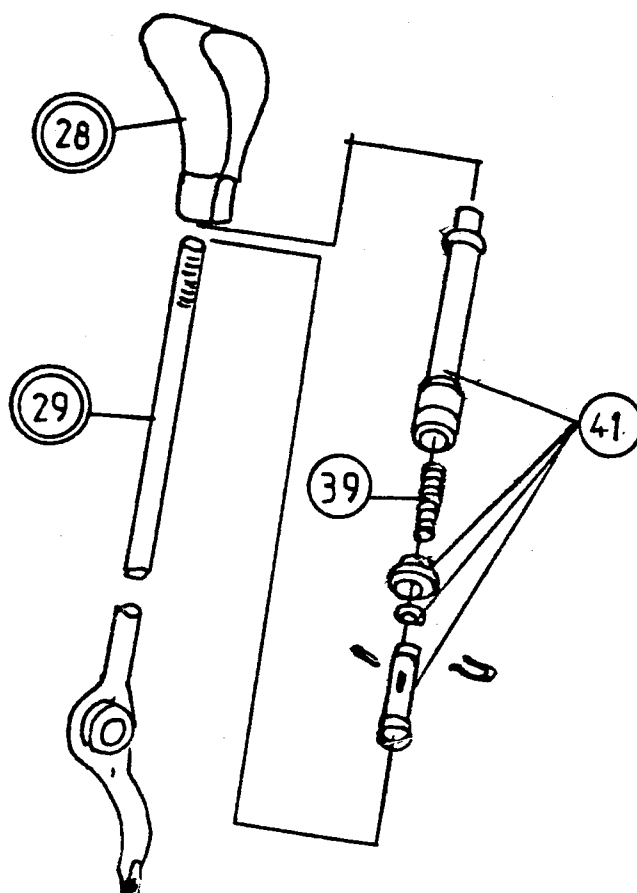
COMMANDE EXTERNE DE BOITE DE VITESSES

309 TROPHEE



INTERDICTION DE MARCHÉ
ARRIÈRE

309 TROPHEE



N	DESIGNATION	REFERENCE	COEF
1	ROTULE (PAS A DROITE)	16805-22	3
2	CONTRE-ECROU (PAS A DROITE)	16805-20	3
3	RONDELLE ONDULEE	16805-14	6
4	ECROU NYLSTOP	16805-13	6
5	LEVIER DE COMMANDE	16805-04	1
6	VIS	16805-17	1
7	ROTULE	16805-19	1
8	ECROU	16805-18	1
9	BIELLETTTE Lg 86	39805-03	1
10	VIS	16805-11	6
11	CONTRE-ECROU (PAS A GAUCHE)	16805-26	3
12	ROTULE (PAS A GAUCHE)	16805-25	3
13	LEVIER DE SELECTION	SERIE	1
16	VIS FIXATION RELAIS DE SELECTION	16805-24	1
17	RONDELLE ONDULEE	16805-29	2
18	RONDELLE PLATE	16805-28	1
19	COUSSINET DE RELAIS	16805-08	2
20	RELAIS DE SELECTION	16805-07	1
21	BIELLETTTE Lg 235	39805-02	1
22	BIELLETTTE Lg 690	16805-01	1
23	LEVIER DE SELECTION	SERIE	1
25	PLAQUE	39805-06	1
27	ENTRETOISE	16805-12	3

EMBAYAGE ET TRANSMISSIONS	309 TROPHEE
---------------------------	-------------

I - EMBAYAGE (VOIR PAGE XII)

- 1°) L'ENSEMBLE MECANISME + DISQUE ET BUTEE SE CHANGENT EN LIEU ET PLACE
- 2°) SUR LE CABLE D'EMBAYAGE, REMPLACER LES DOUILLES EN CAOUTCHOUC PAR LES DOUILLES EN TEFLON (7)
- 3°) L'ENSEMBLE DE COMMANDE RESTE DE SERIE AINSI QUE LA COURSE A LA PEDALE QUI DOIT ETRE DE 140mm

II - TRANSMISSIONS

- 1°) LES TRANSMISSIONS SE MONTENT EN LIEU ET PLACE

TRANSMISSION DROITE REF. 16922-00
TRANSMISSION GAUCHE REF. 16923-00

- 2°) IL EST IMPERATIF DE FAIRE UN MONTAGE A BLANC, C'EST A DIRE DE DEMONTER LES TRANSMISSIONS COTE PONT EN RETIRANT LE SOUFFLET ET DEGRAISSER LE TRIPODE, DE PRENDRE LE JEU EN SORTIE DE PONT POUR VERIFIER QUE LES TRANSMISSIONS GAUCHE ET DROITE AIENT BIEN LE MEME JEU DE CHAQUE COTE

S'IL N'Y A PAS UN JEU IDENTIQUE DES DEUX COTES, RECENTRER LE MOTO-PROPULSEUR PAR LES SUPPORTS MOTEUR POUR AVOIR UN JEU EGALEMENT REPARTI

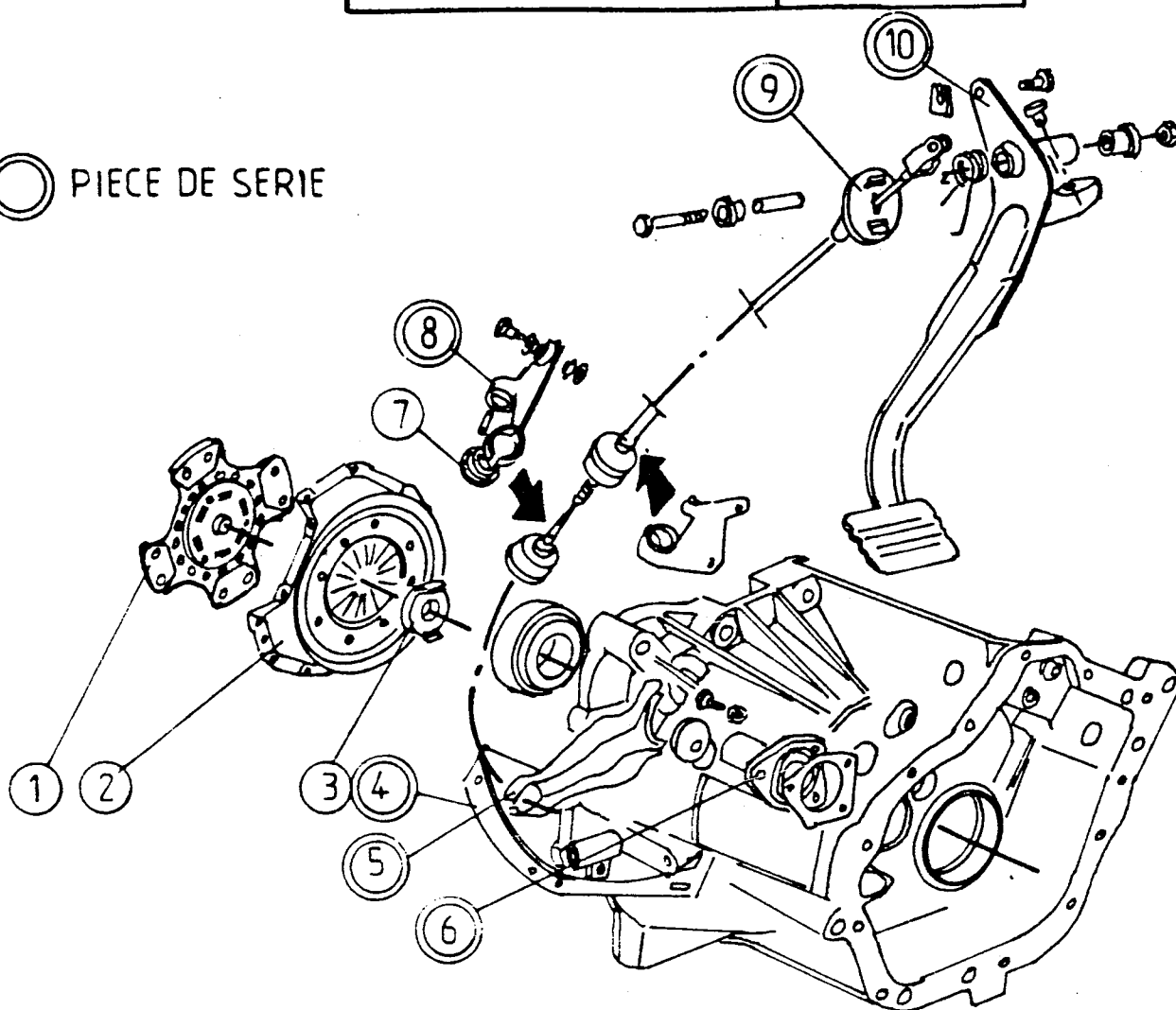
APRES VERIFICATION DE CES JEUX, MONTER LES TRANSMISSIONS EN UTILISANT LA GRAISSE REFERENCE STLS 71300

CETTE PROCEDURE SE FAIT SUR AIRE DE REGLAGE DE TRAIN A L'ASSIETTE CORRESPONDANTE

COUPLE DE SERRAGE DE L'ECROU DE TRANSMISSION : 25 mKg A SEC

EMBRAYAGE RENFORCE	309 TROPHEE
--------------------	-------------

○ PIECE DE SERIE



N	DESIGNATION	REFERENCE	COEF
1	DISQUE METALLIQUE	39701-01	1
2	MECANISME RENFORCE	39701-02	1
3	BUTEE	19701-03	1
7	DOUILLE DE CABLE	19701-04	2