

NOTICE DE MONTAGE 2012

BOITE DE VITESSES

Version du 6 septembre 2012

DEFINITIONS 2009/2010 & 2011/2012



Les modifications par rapport à la version précédente sont en rouge

Couples de serrage visserie standard

TABLEAU DE SERRAGE POUR VISSERIE NOIR OU ZINGUEE, LUBRIFICATION SOMMAIRE (COEFFICIENT DE FROTTEMENT 0,15),				
Ø	pas	classe 8,8	classe 10,9	classe 12,9
		Couples de serrage en newton mètres		
		Cs (Nm)	Cs (Nm)	Cs (Nm)
1.6	0.35	0.16	0.235	0.275
2	0.4	0.339	0.498	0.582
2.5	0.45	0.705	1.04	1.21
3	0.5	1.21	1.79	2.09
4	0.7	2.78	4.09	4.79
5	0.8	5.5	8.1	9.5
6	1	9.5	14	16.4
8	1.25	23	34	40
10	1.5	46	67	79
12	1.75	79	116	136
14	2	127	187	219
16	2	198	291	341
18	2.5	283	402	471
20	2.5	402	570	667
22	2.5	552	783	917
24	3	691	981	1148
27	3	1022	1452	1700
30	3.5	1387	1969	2305
33	3.5	1884	2676	3132
36	4	2418	3435	4020
39	4	3139	4463	5223
42	4.5	3872	5515	6453
45	4.5	4847	6903	8079
48	5	5849	8330	9748
52	5	7335	10731	12558
56	5.5	9394	13379	15656
60	5.5	11673	16625	19455
64	6	14041	19998	23402

TABLEAU DE SERRAGE POUR VISSERIE NOIR OU ZINGUEE, MONTAGE A SEC (COEFFICIENT DE FROTTEMENT 0,20),				
Ø	pas	classe 8,8	classe 10,9	classe 12,9
		Couples de serrage en newton mètres		
		Cs (Nm)	Cs (Nm)	Cs (Nm)
1.6	0.35	0.183	0.269	0.315
2	0.4	0.39	0.573	0.671
2.5	0.45	0.816	1.2	1.4
3	0.5	1.41	2.07	2.43
4	0.7	3.22	4.74	5.5
5	0.8	6.4	9.4	11
6	1	11.1	16.3	19.1
8	1.25	27	39	46
10	1.5	53	78	92
12	1.75	92	136	159
14	2	148	218	255
16	2	232	341	399
18	2.5	330	46	549
20	2.5	471	667	781
22	2.5	648	920	1077
24	3	809	1148	1343
27	3	1201	1706	1997
30	3.5	1628	2311	2704
33	3.5	2216	3148	3684
36	4	2840	4036	4723
39	4	3697	5255	6150
42	4.5	4554	6486	7590
45	4.5	5712	8136	9520
48	5	6887	9809	11478
52	5	8889	12661	14816
56	5.5	11075	15773	18458
60	5.5	13785	19634	22976
64	6	16572	23603	27620

Sommaire

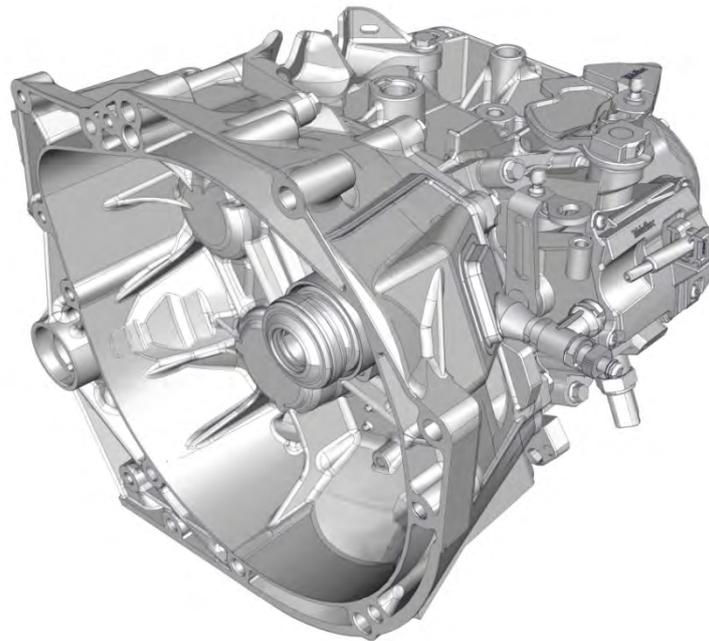
Présentation	p: 4
Caractéristiques Pignonnerie	p: 5
Caractéristiques Autobloquant	p: 5
Lubrification	p: 5
Définition 2011/2012	p: 6
Carter embrayage	p: 7
Carters	p: 8
Ligne primaire	p: 9
Ligne secondaire	p: 10
Autobloquant	p: 11
Sélection Interne	p: 12
Ensemble marche arrière	p: 13
Module de commande	p: 14
Butée de d'embrayage	p: 15
Carter tôle de fermeture	p: 16
Visserie et divers	p: 17
Définition 2009/2010	p: 18
Carter embrayage	p: 19
Carters	p: 20
Ligne primaire	p: 21
Ligne secondaire	p: 22
Autobloquant	p: 23
Sélection Interne	p: 24
Ensemble marche arrière	p: 25
Module de commande	p: 26
Butée de d'embrayage	p: 27
Carter tôle de fermeture	p: 28
Visserie et divers	p: 29
Adresses utiles	p: 30

BOITE DE VITESSES MECANIQUE - Ensemble boite de vitesses

PRESENTATION :

La boite de vitesses MV de la 207 RC R3T est une boite à crabots, comportant 6 rapports avant plus une marche arrière.

Elle est équipée d'un pont autobloquant à disques de friction et plateaux presseurs à rampes.



L'utilisation par rapport à une boite traditionnelle à synchro diffère par la rapidité des passages de vitesse qu'elle autorise.

Sur ce type de boite, l'utilisation de l'embrayage est facultative. Il peut toutefois être utilisé pour faciliter le déverrouillage du rapport engagé.

Le déverrouillage peut également être obtenu, en monté de rapport par une levée de pied sur la pédale d'accélérateur synchronisée avec le mouvement du levier de passage, et en descente par une accélération ponctuelle également synchronisée avec le mouvement du levier.

A noter que pour ce type de boite, contrairement à une boite synchro ou une conduite de préservation de la boite est obtenu par des changements de rapport 'lent', une conduite de préservation nécessitera toujours des changements de rapport rapides, la préservation se faisant par des manœuvres synchronisées qui se traduiront par l'absence de choc sur ces phases (un passage lent peut conduire à des refus d'engagement, avec pour conséquence des émoussages de crabots, les chocs ressentis étant l'impact des crabots entre eux lié à la différence de vitesse entre manchon et pignon).

BOITE DE VITESSES MECANIQUE - Ensemble boite de vitesses

CARACTERISTIQUES PIGNONERIE :

	1 ^{ere}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e
Primaire	13	12	15	16	17	21
Secondaire	46	28	26	23	21	23
Rapport	0.283	0.428	0.577	0.696	0.809	0.913

Couple Cylindrique	
Primaire	13
Couronne	51
Rapport	0.255

Marche Arrière	
Primaire	13
Renvoi	46
Secondaire	43

CARACTERISTIQUES AUTOBLOQUANT :

Autobloquant à disques de friction et plateaux presseurs à rampes.

Rampe accélération = 45°

Rampe décélération = 45°

Pré-charge neuve à froid : entre 10 m.daN et 11 m.daN

Pré-charge rodée à froid : entre 7 m.daN et 8 m.daN

LUBRIFICATION :

La capacité d'huile et de 1.8 litres : référence Y2218640A0

1ère vidange de rodage	Fréquence des vidanges	Qualité / viscosité
Après les 50 premiers km	A chaque rallye	TOTAL 307 WRC / 75W90

Précautions particulières

L'adjonction d'additifs dans l'huile est strictement interdite.

En cas de complément d'huile dans la boite de vitesse. Utiliser le même type huile que celui déjà présent dans la boite.

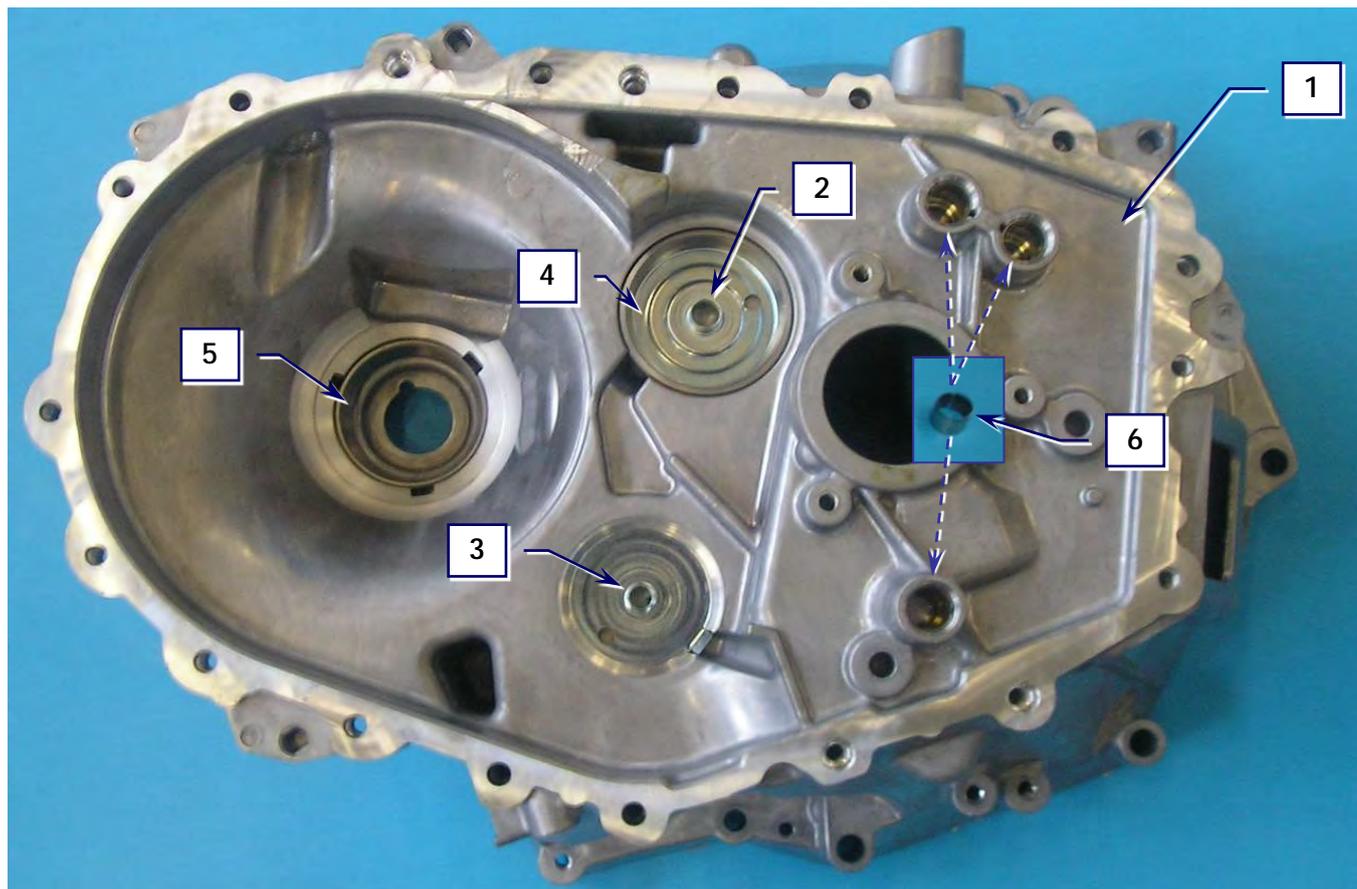
Lavage sous pression

Lorsque la boite de vitesse est déposée, obturer correctement tous les orifices afin d'éviter l'introduction d'eau dans la boite de vitesses.

DEFINITION 2011/2012

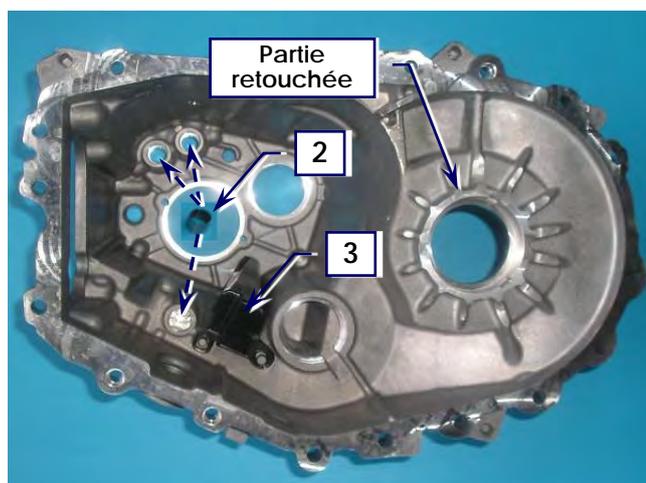
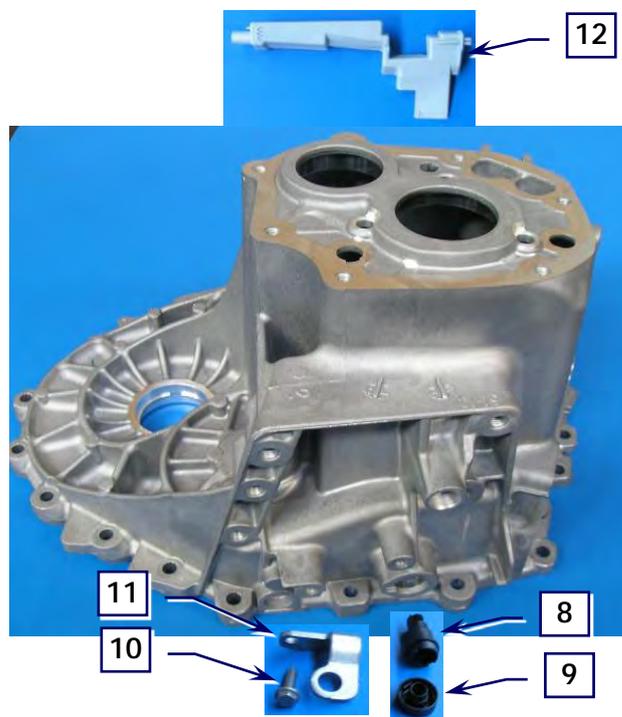
Référence 904142438A

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carter Embrayage



Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Carter emb / pont MC DV	59 900 010 AA	1	
2	Déflexeur huile AS	96 588 539 80	1	
3	Déflexeur huile MAR	96 494 217 80	1	
4	Cuvette roult. 22 coté emb	96 629 257 80	1	
5	Cuvette roult. diff côté emb	96 513 777 80	1	
6	Bague fourchette	96 510 656 80	3	

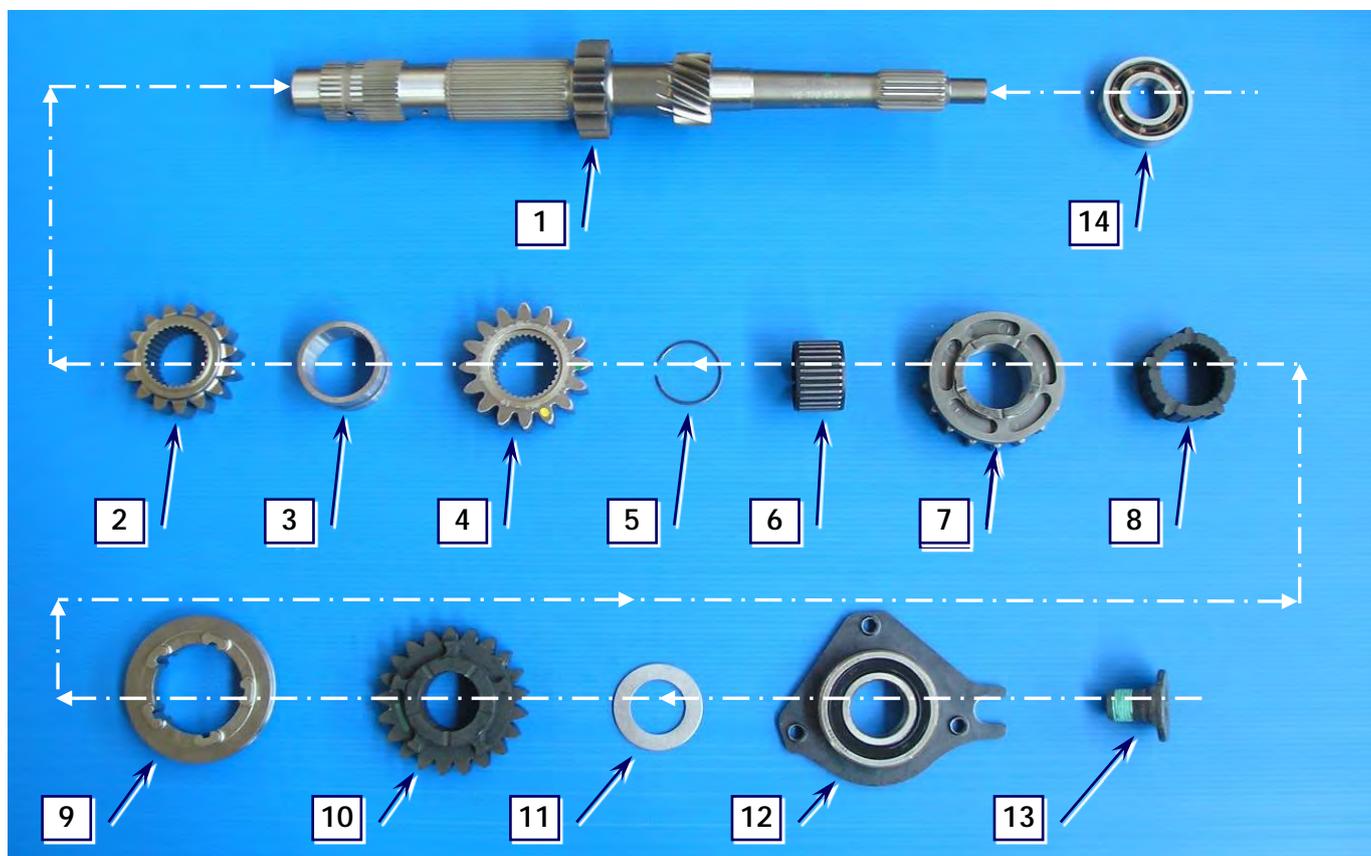
BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carters



IMPERATIF : goulotte repère 12 pour remplacement Carter BV Retainer EVO 2011

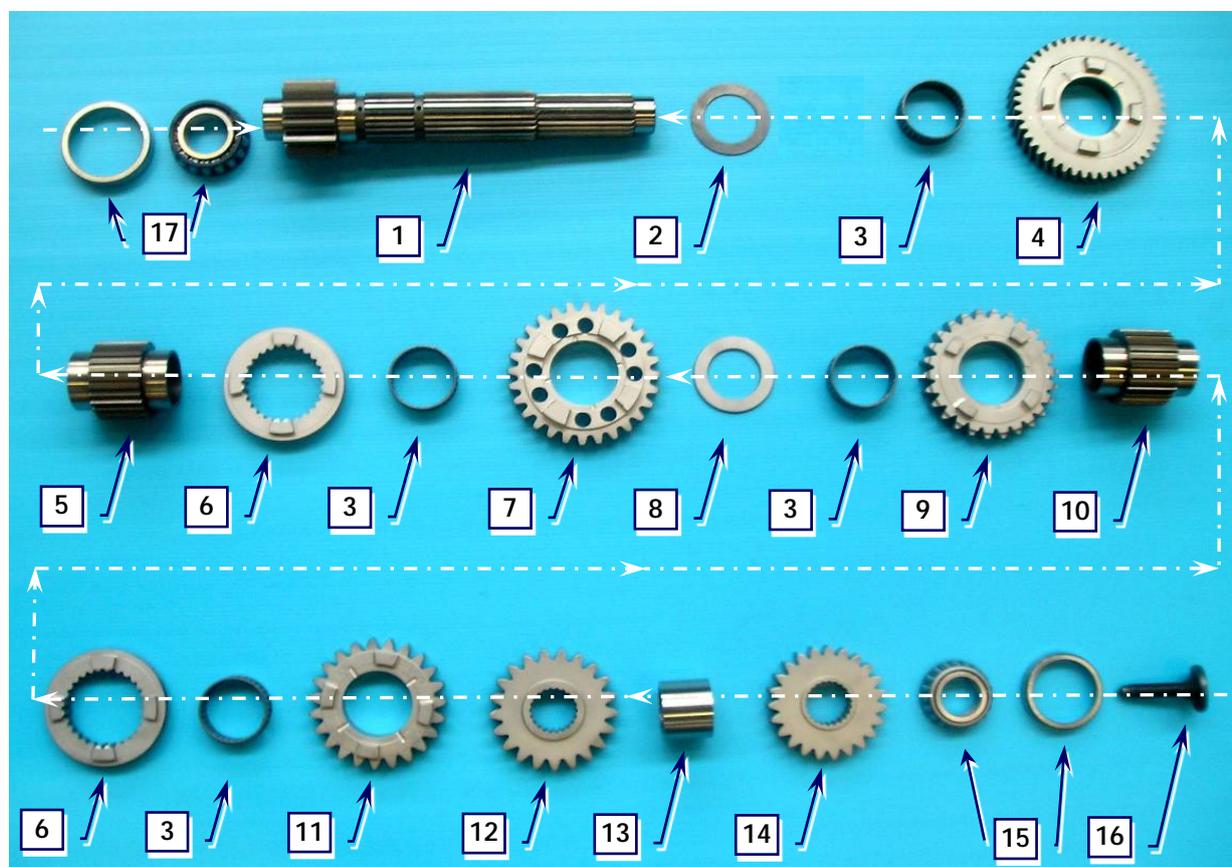
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Carter BV retainer MCS	59 900 012 AA	1	
2	Bague fourchette	96 510 656 80	3	
3	Goulotte d'amenée d'huile	96 495 520 80	1	
4	Bille de verrouillage	96 812 047 80	3	
5	Ressort billage MCP	96 507 770 80	3	
6	Bouchon sans Tête	96 508 005 80	3	40Nm +/-15%
7	Billage 3/4 MCP	96 507 772 80	1	16Nm +/-15%
8	Reniflard mise à l'air libre MCM	96 619 618 80	1	
9	Protecteur reniflard	96 834 022 80	1	
10	Patte d'élingage MCM	96 850 773 80	1	
11	Vis à embase 8 x 30	79 036 020 25	1	20 Nm +/-25%
12	Goulotte d'amenée d'huile	96 890 991 80	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ligne Primaire



Rep	Désignation		Référence	Qté	Serrage
1	AP MCS PM1(13 X 46)/PM2(12 X 28)	16NCD13	59 910 016 BA	1	
2	PM3 15X 26	16NCD13	59 910 009 BA	1	
3	Entretoise 3/4		96 488 869 80	1	
4	PM4 16 X 23	16NCD13	59 910 010 BA	1	
5	Anneaux d'arrêt PM4		79 030 661 97	1	
6	Bague à aiguilles sous PM5		59 910 013 AA	1	
7	PM5 17 X 21	16NCD13	59 910 011 BA	1	
8	Moyeu crabot 5/6 5 dents		59 620 040 AA	1	
9	Manchon 5/6 5 crabots		59 620 039 BA	1	
10	PM6 21 X 23	16NCD13	59 910 017 BA	1	
11	Rondelle d'appui PM6		96 493 697 80	1	
12	Roult. billes ML6C côté PM6	RCZ	59 900 013 AA	1	
13	Vis d'arrêt de ligne primaire		96 514 365 80	1	182Nm +/-10%
14	Roult. Rlx cyl côté cannelures		X 307 230 200	1	

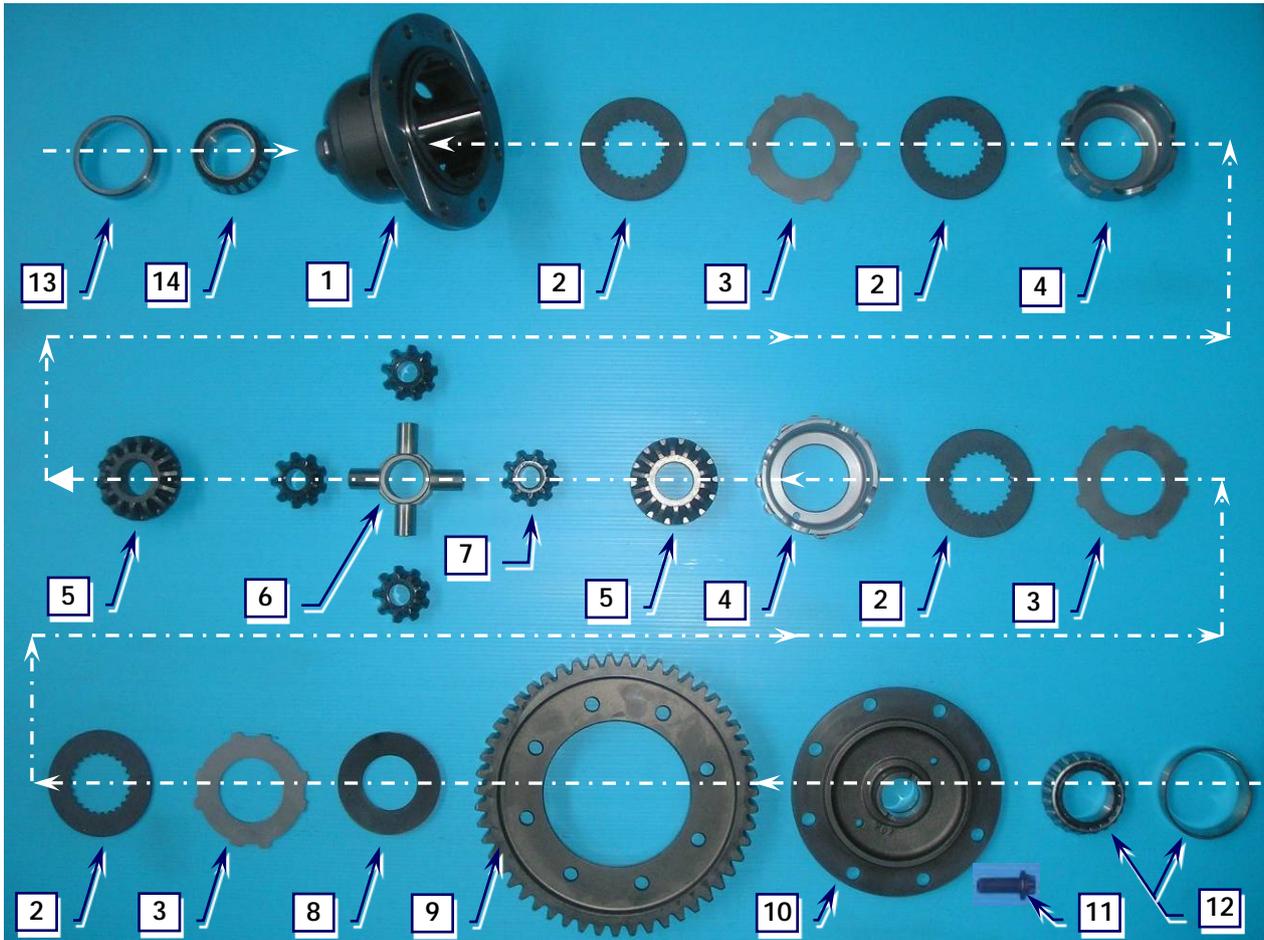
BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ligne Secondaire



Rep	Désignation		Référence	Qté	Serrage
1	AS MCS 13 X 51	27CD4	59 920 018 AA	1	
2	Butée PR1 Ø 39.6/62/2		59 920 024 AA	1	
3	Cage à aiguilles		Z0 002 292 175	4	
4	PR1 13 X 46 MCS	16NCD13	59 920 021 BA	1	
5	Moyeu PR 1/2 MCS		59 920 019 AA	1	
6	Manchon 1/2 et 3/4		59 920 011 AA	2	
7	PR2 12 X 28 MCS		59 920 013 BB	1	
8	Cale entretoise moyeu 1/2/et3/4		59 920 023 AA	1	
9	PR3 15 X 26 MCS	16NCD13	59 920 014 BA	1	
10	Moyeu PR 3/4 MCS		59 920 020 AA	1	
11	PR4 16 X 23 MCS	16NCD13	59 920 015 BA	1	
12	PR5 17 X 21 MCS	16NCD13	59 920 016 BA	1	
13	Entretoise (entre PR5 et PR6)		96 488 867 80	1	
14	PR6 21 X 23 MCS	16NCD13	59 920 017 BA	1	
15	Roulement AS côté 6ème		59 900 015 AA	1	
16	Vis d'arrêt de ligne secondaire		96 564 926 80	1	100Nm +/-10%
17	Roulement AS côté 1ère		59 900 014 AA	1	

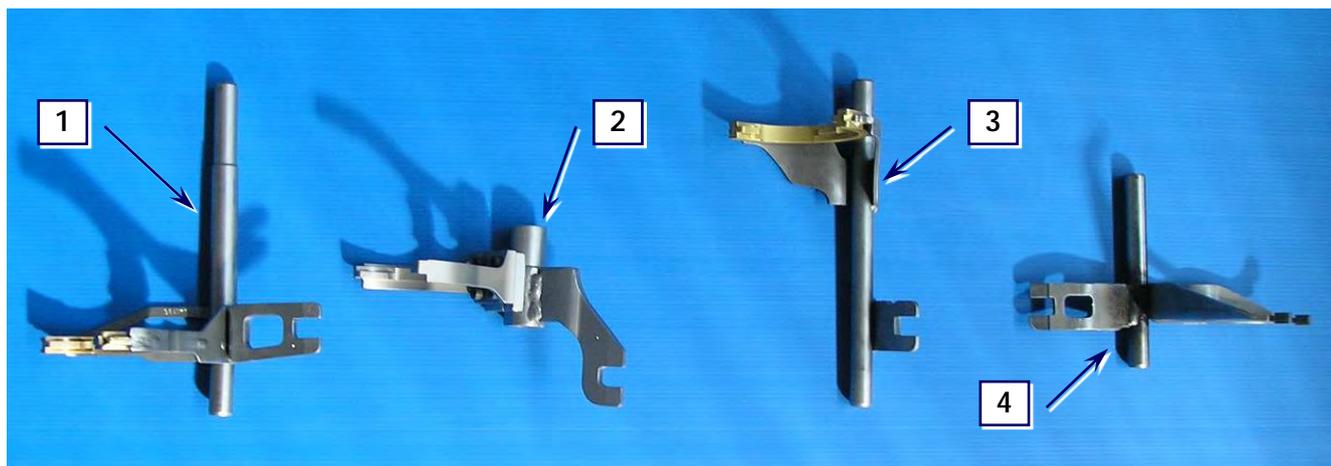


BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Autobloquant



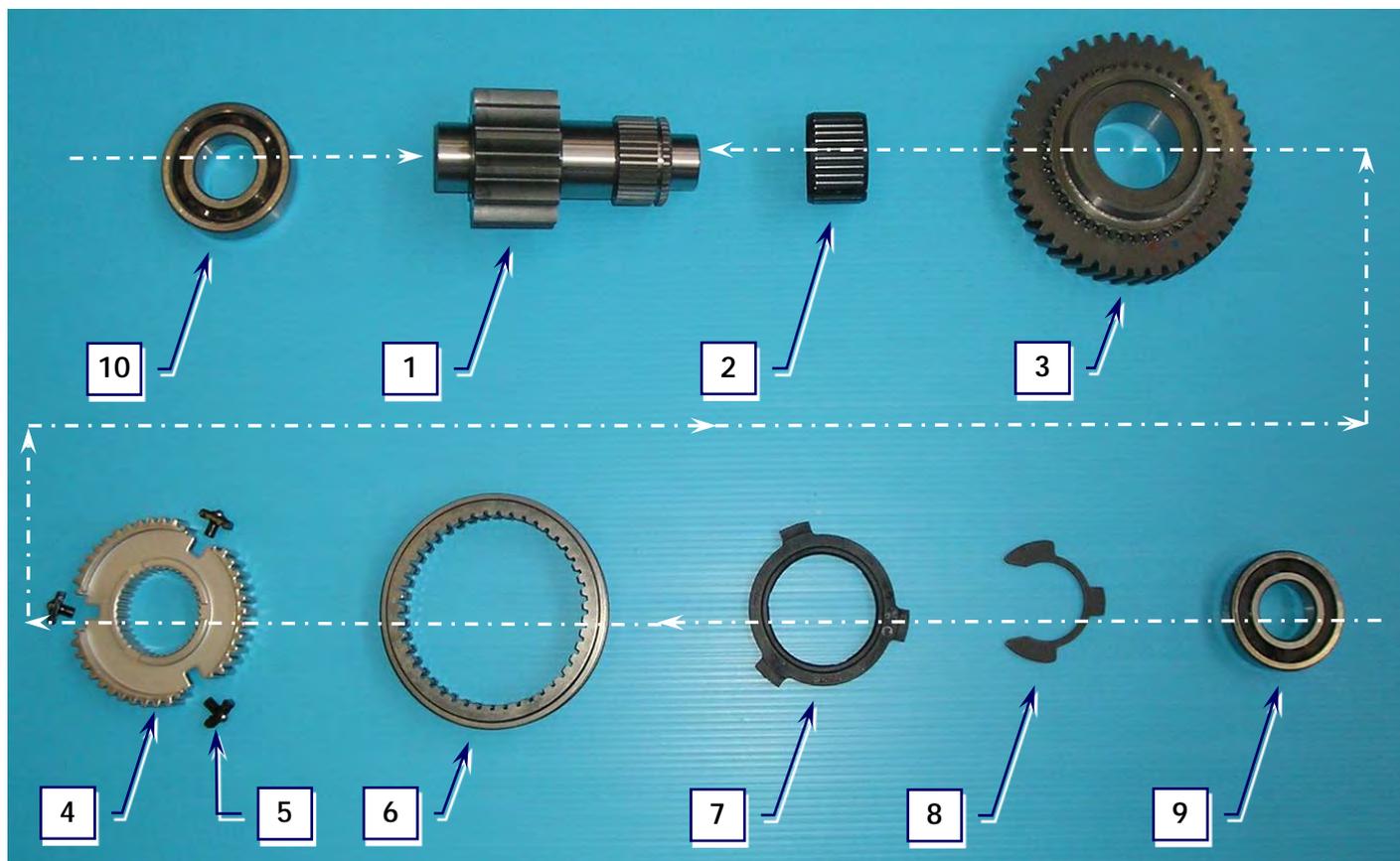
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Boitier différentiel droit	59 960 002 AA	1	
2	Disque de friction cannelé	59 360 013 AA	4	
3	Disque lisse ép: 1,90	59 060 025 AA	Variable	
3	Disque lisse ép: 2	59 060 024 AA	Variable	
3	Disque lisse ép: 2,10	59 060 026 AA	Variable	
4	Plateau presseur Larg 30,5	59 960 024 AA	2	
5	Planétaire droit FAM	59 060 029 BA	2	
6	Croisillon 4 satellites	59 060 022 AA	1	
7	Satellites JB3E	59 360 008 AA	4	
8	Rondelle Belleville ép:2.25 FAM	59 360 014 AA	1	
9	Couronne MCS 13 x 51	59 960 001 AA	1	
10	Couvercle différentiel G	59 960 003 AA	1	
11	Vis tête torx M10 x100 x lg 30	59 000 110 AA	8	70Nm ^{+/-10%} + Loctite 270
12	Roult cône et cuvette Diff	X 308 138 500	1	
13	Cône roult. Diff. côté emb	96 596 021 80	1	
14	Cuvette roult. Diff. côté emb	96 513 777 80	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Sélection Interne



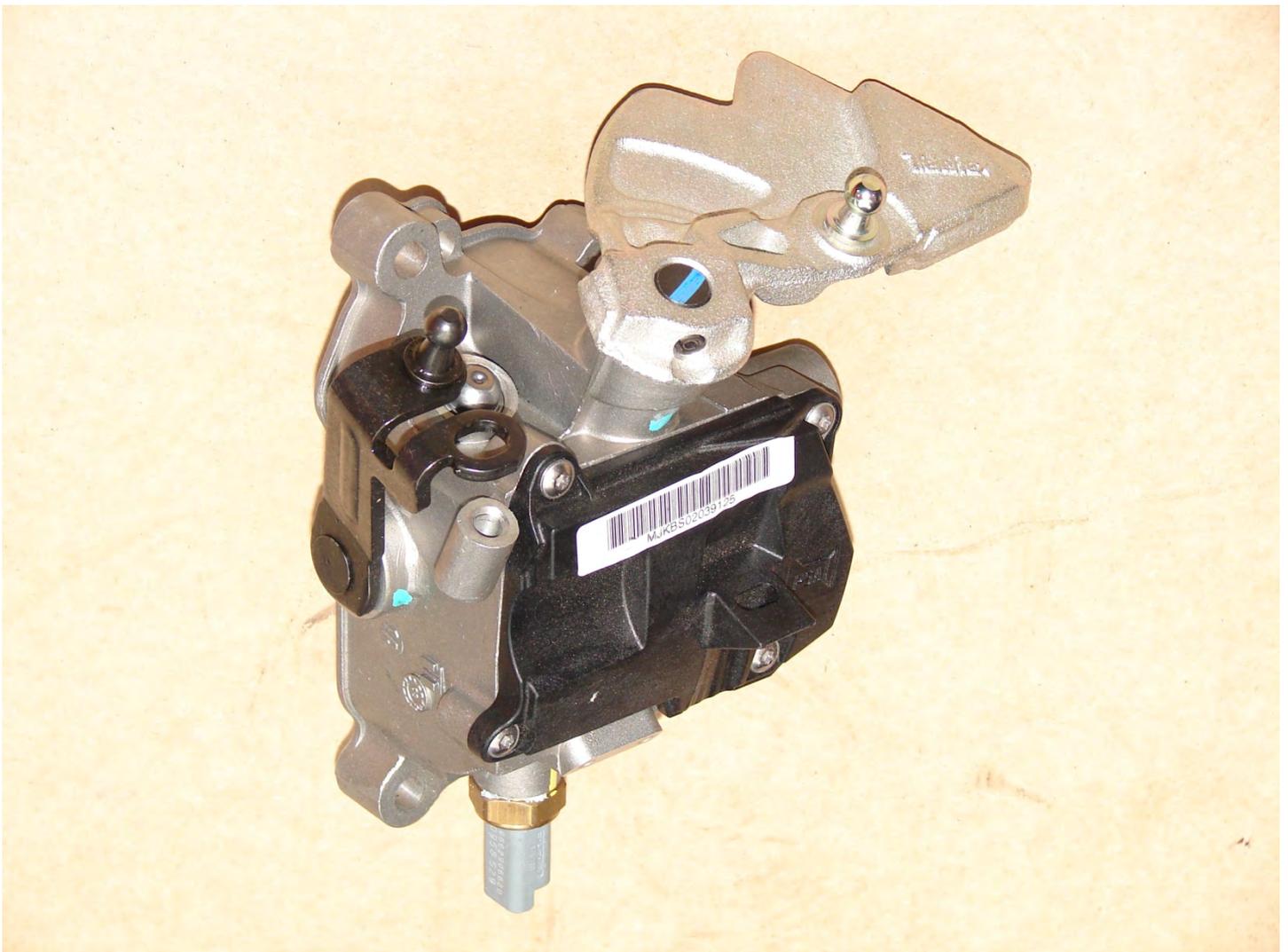
N°	DESIGNATION	N° ARTICLE	Nb	SERRAGE
1	Fourchette 1-2 MCS	59 930 001 AA	1	
2	Fourchette assemblée 3-4 MCS	59 930 011 BA	1	
3	Fourchette 5-6 MCS	59 930 003 AB	1	
4	Fourchette MAR MCS	59 930 004 AA	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ensemble Marche Arrière



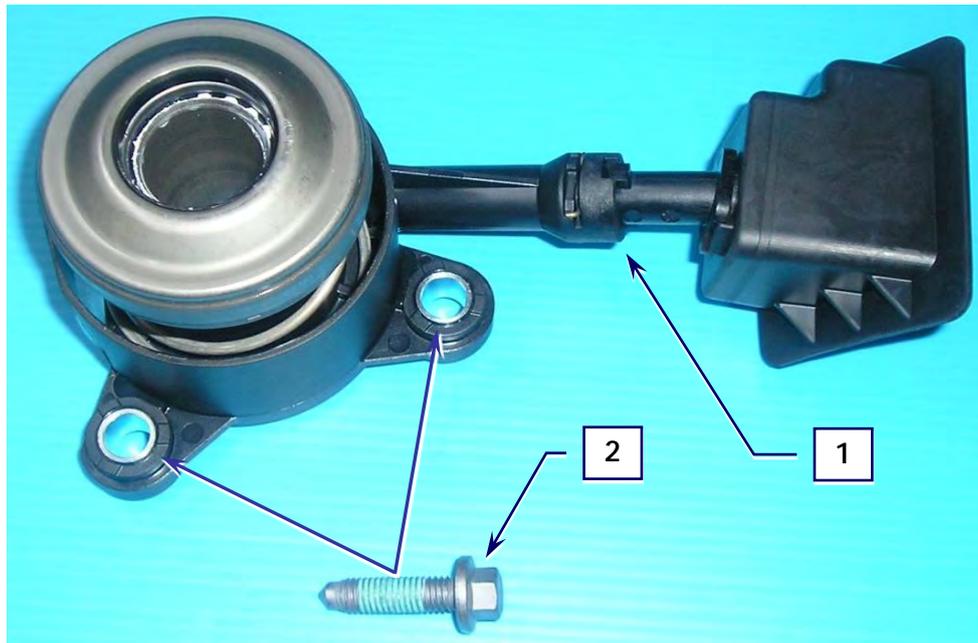
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Amar 13 x 51 MCS	59 920 022 AA	1	
2	Douille à aiguilles PR MAR	96 539 942 80	1	
3	PR MAR 13 X 46 X 43	96 502 155 80	1	
4	Moyeu MAR	96 494 288 80	1	
5	Doigt d'armement	96 595 729 80	3	
6	Manchon de crabotage MAR	96 569 163 80	1	
7	Plaque de réarmement	96 600 447 80	1	
8	Demie rondelle appui PR MAR	96 597 279 80	1	
9	Rlt 12 à billes 25	96 512 841 80	1	
10	Rlt à billes 30 D62 E16 MAR	96 512 842 80	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Module de Commande



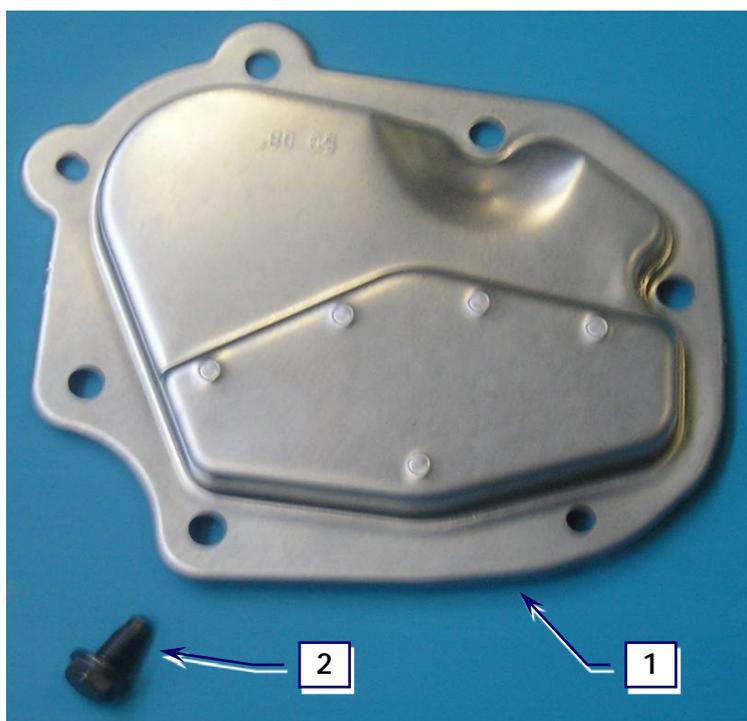
N°	Désignation	Référence	Qté	Commentaire
1	Module Cde vitesse Télé Flex	59 940 001 AX	1	Non modifié

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Butée d’Embrayage



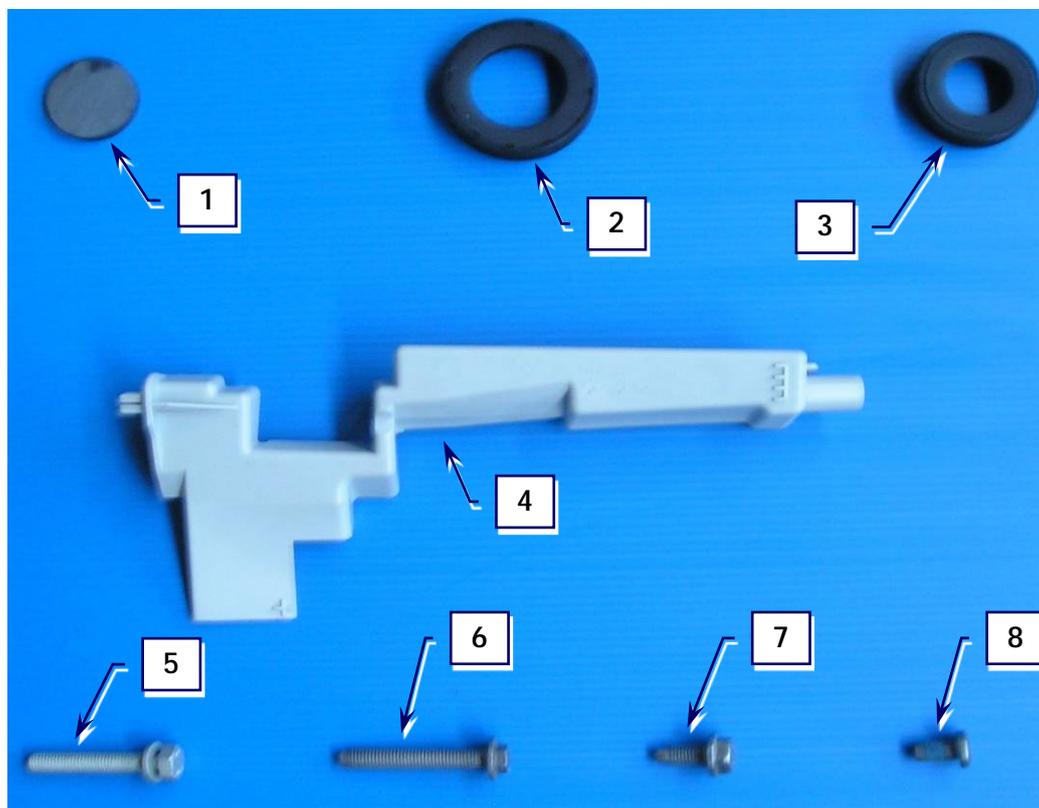
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Butée CSC Ø appui 34 MCM	96 605 022 80	1	
2	Vis HR enduite M8 x 125 L30	96 513 743 80	3	20Nm \pm 15%

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carter Tôle de Fermeture



N°	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Couvercle arrière	9649497580	1	
2	Vis EMB M8 x 125 L20	7903602023	7	20Nm +/-10%

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Visserie et Divers

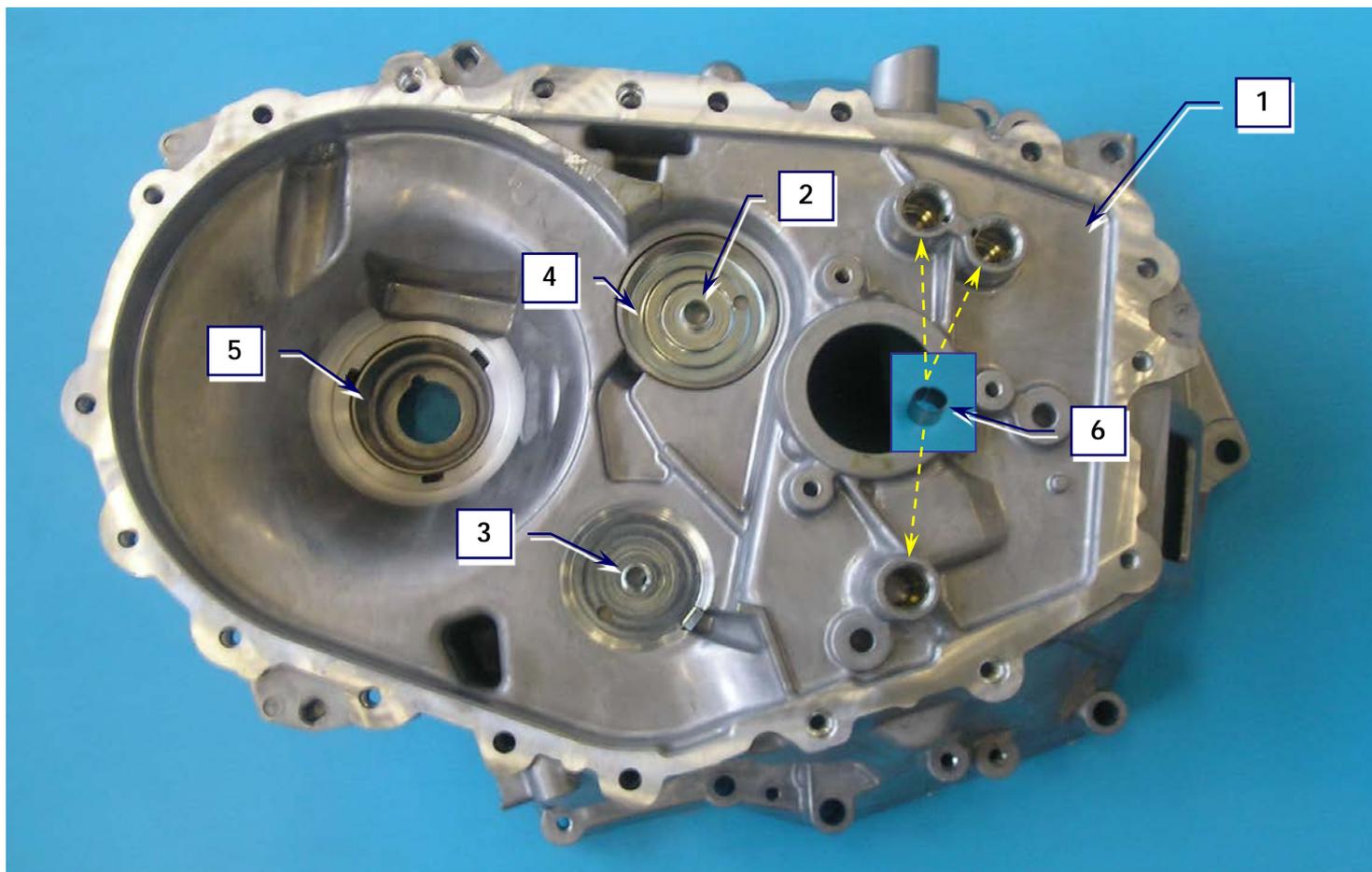


N°	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Pavé magnétique	96 304 188 80	1	
2	Joint à lèvres 40 gauche	96 323 492 80	1	
3	Joint à lèvres 30 droit	96 460 675 80	1	
4	Goulotte amenée d'huile retainer	96 890 991 80	1	
5	Vis H RCN M8 X 125 L50	79 033 010 71	16	28Nm +/-10%
6	Vis HR EMB M8 X 125 L55	96 847 068 80	3	29Nm +/-10%
7	Vis HMB M8X125 L20	Voir p16 - Carter tôle fermeture		
8	Vis CBLX M8 X 100 L15 enduite	96 708 314 80	3	20Nm +/-15%

DEFINITION 2009/2010

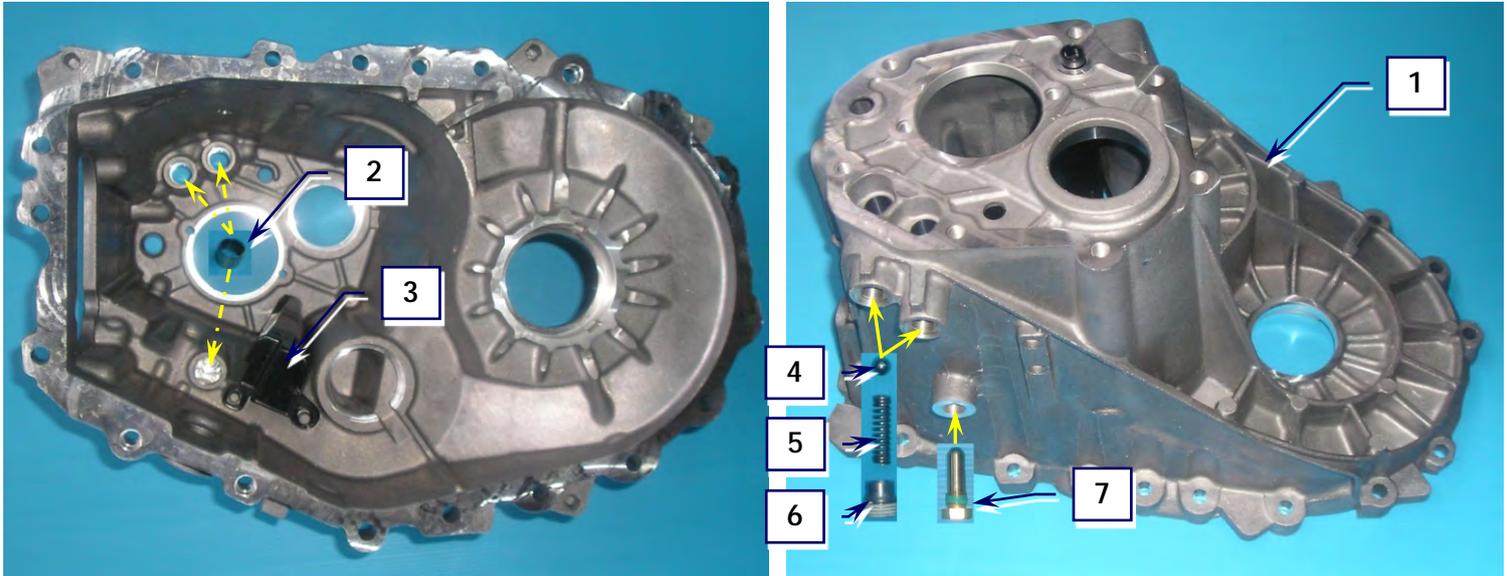
Référence 903735798A

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carter Embrayage



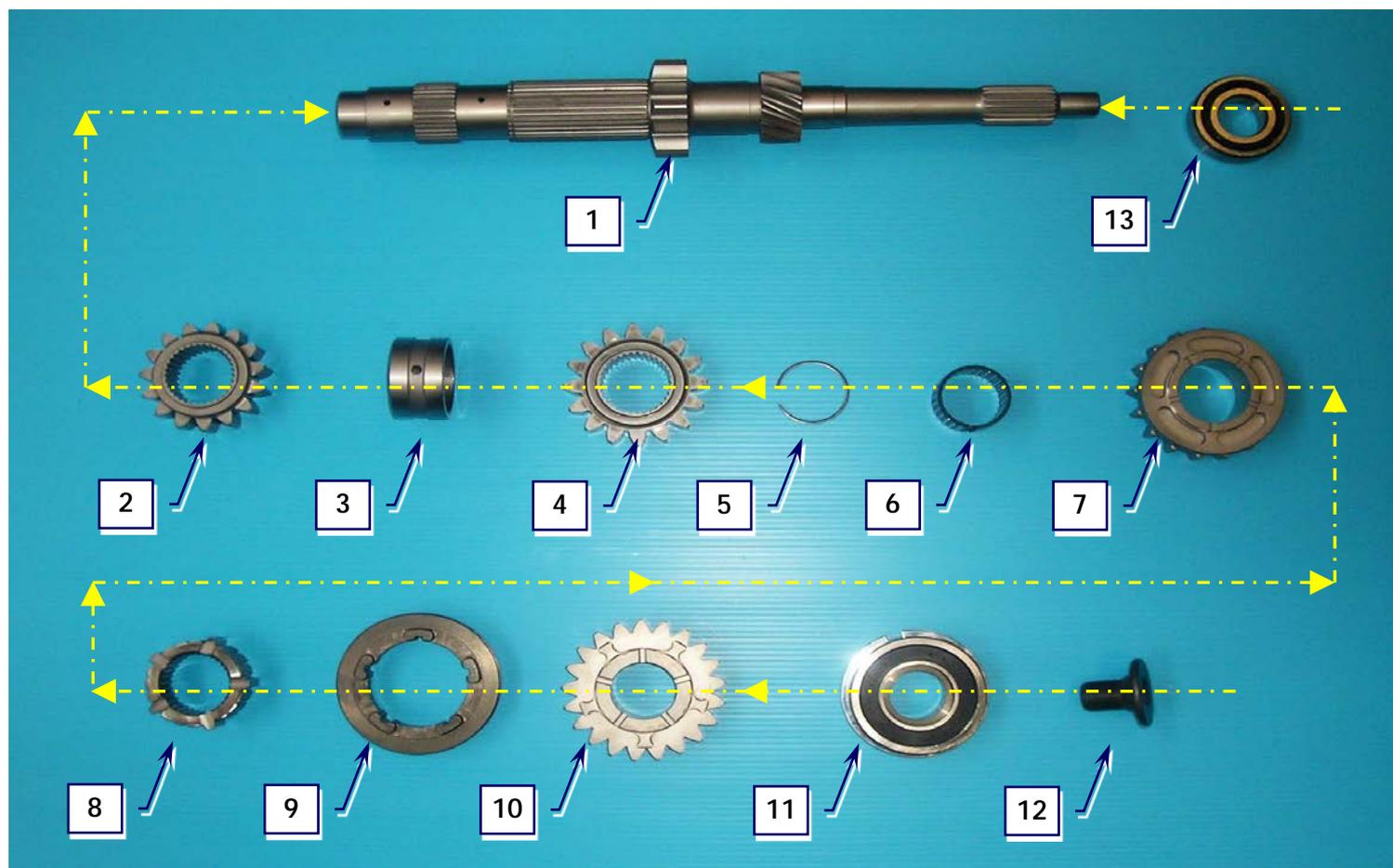
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Carter emb / pont MC DV	59 900 010 AA	1	
2	Déflexeur huile AS	96 588 539 80	1	
3	Déflexeur huile MAR	96 494 217 80	1	
4	Cuvette roult. 22 coté emb	96 629 257 80	1	
5	Cuvette roult. diff côté emb	96 513 777 80	1	
6	Bague fourchette	96 510 656 80	3	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carters



Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Carter BV MCS	59 900 011 AA	1	
2	Bague Fourchette	96 510 656 80	3	
3	Goulotte d'amener d'huile	96 495 520 80	1	
4	Bille de Verrouillage	96 812 047 80	3	
5	Ressort Billage MCP	96 507 770 80	3	
6	Bouchon sans Tête	96 508 005 80	3	40Nm +/-15%
7	Billage 3/4 MCP	96 507 772 80	1	16Nm +/-15%
8	Reniflard mise à l'air libre MCM	96 619 618 80	1	
9	Protecteur Reniflard	96 834 022 80	1	
10	Patte D'élingage MCM	96 850 773 80	1	
11	Vis à Embase 8 x 30	79 036 020 25	1	20 Nm +/-25%

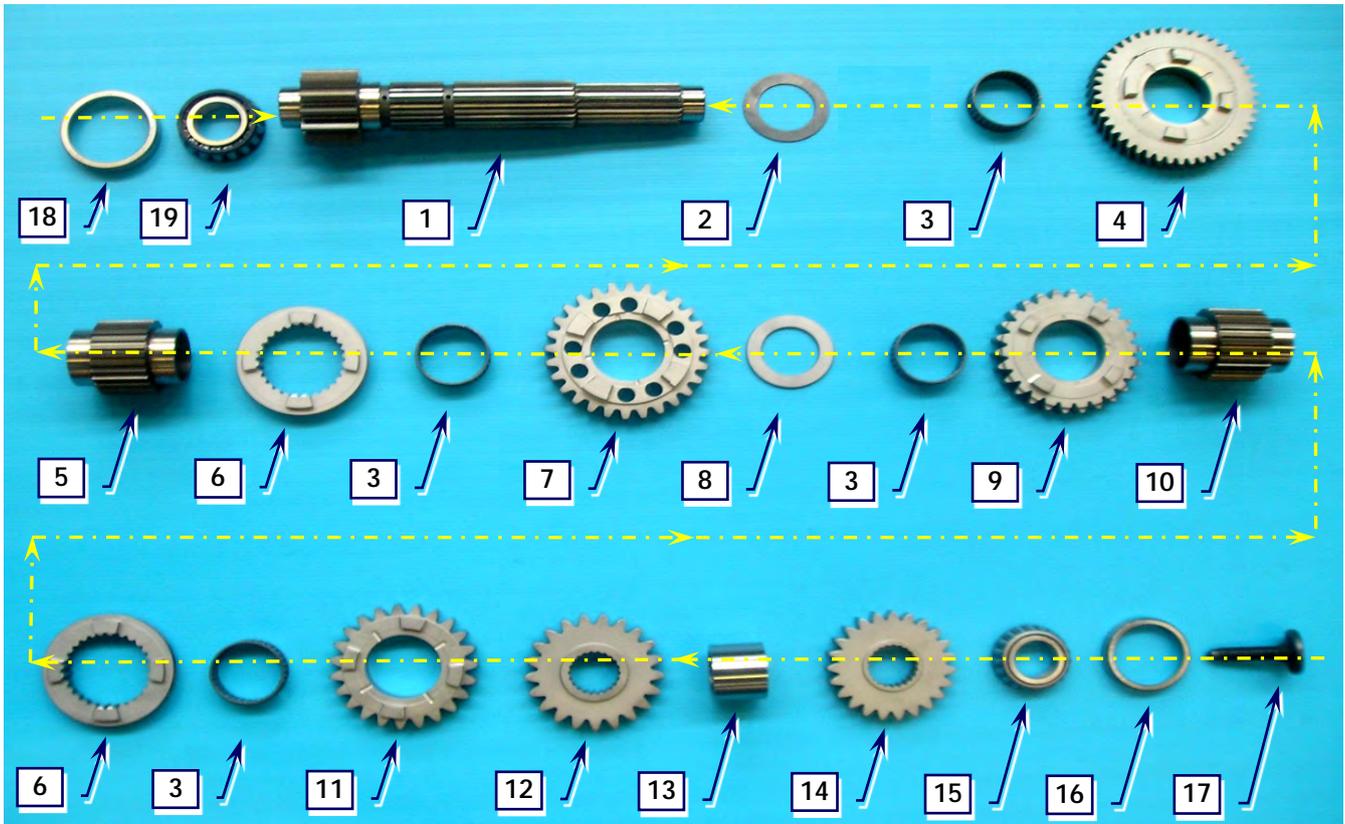
BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ligne Primaire



Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	AP MCS PM1(13 X 46)/PM2(12 X 28)	59 910 008 AA	1	
2	PM3 15X 26	59 910 009 AA	1	
3	Entretoise 3/4	96 488 869 80	1	
4	PM4 16 X 23	59 910 010 AA	1	
5	Anneaux D'arrêt PM4	79 030 661 97	1	
6	Bague à Aiguilles sous PM5	59 910 013 AA	1	
7	PM5 17 X 21	59 910 011 AA	1	
8	Moyeu Crabot 5/6 5 dents	59 620 040 AA	1	
9	Manchon 5/6 5 Crabots	59 620 039 BA	1	
10	PM6 21 X 23	59 910 012 AA	1	
11	Roult Billes ML6C Côté PM6	96 453 749 80	1	
12	Vis d'arrêt de ligne primaire	96 514 365 80	1	182Nm +/-10%
13	Roult Rlx Cyl côté Cannelures	X 307 230 200	1	



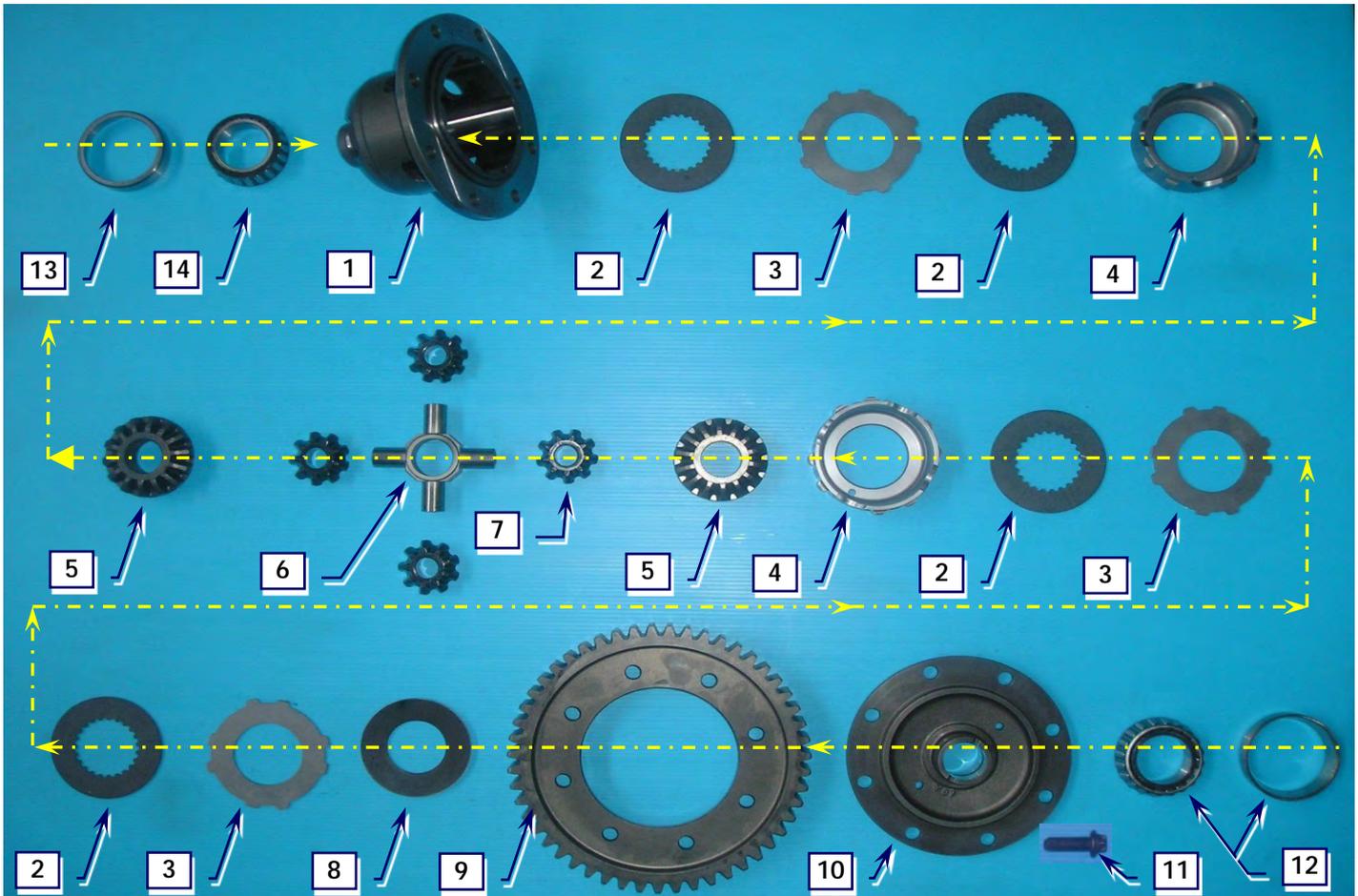
BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ligne Secondaire



Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	AS MCS 13 X 51	59 920 018 AA	1	
2	Butée PR1 Ø 39.6/62/2	59 920 024 AA	1	
3	Cage à Aiguilles	Z0 002 292 175	4	
4	PR1 13 X 46 MCS	59 920 021 BA	1	
5	Moyeu PR 1/2 MCS	59 920 019 AA	1	
6	Manchon 1/2 et 3/4	59 920 011 AA	2	
7	PR2 12 X 28 MCS	59 920 013 BA	1	
8	Cale Entretoise Moyeu 1/2/et3/4	59 920 023 AA	1	
9	PR3 15 X 26 MCS	59 920 014 BA	1	
10	Moyeu PR 3/4 MCS	59 920 020 AA	1	
11	PR4 16 X 23 MCS	59 920 015 BA	1	
12	PR5 17 X 21 MCS	59 920 016 AA	1	
13	Entretoise (entre PR5 et PR6)	96 488 867 80	1	
14	PR6 21 X 23 MCS	59 920 017 AA	1	
15	Cône Roult 21 coté 6 ème	96 513 685 80	1	
16	Cuvette Roult 21 coté 6 ème	96 513 773 80	1	
17	Vis d'arrêt de ligne secondaire	96 564 926 80	1	100Nm ^{+/-10%}
18	Cuvette Roult 22 coté emb	96 629 257 80	1	collé au Loctite
19	Cône Roult 22 coté emb	96 629 256 80	1	

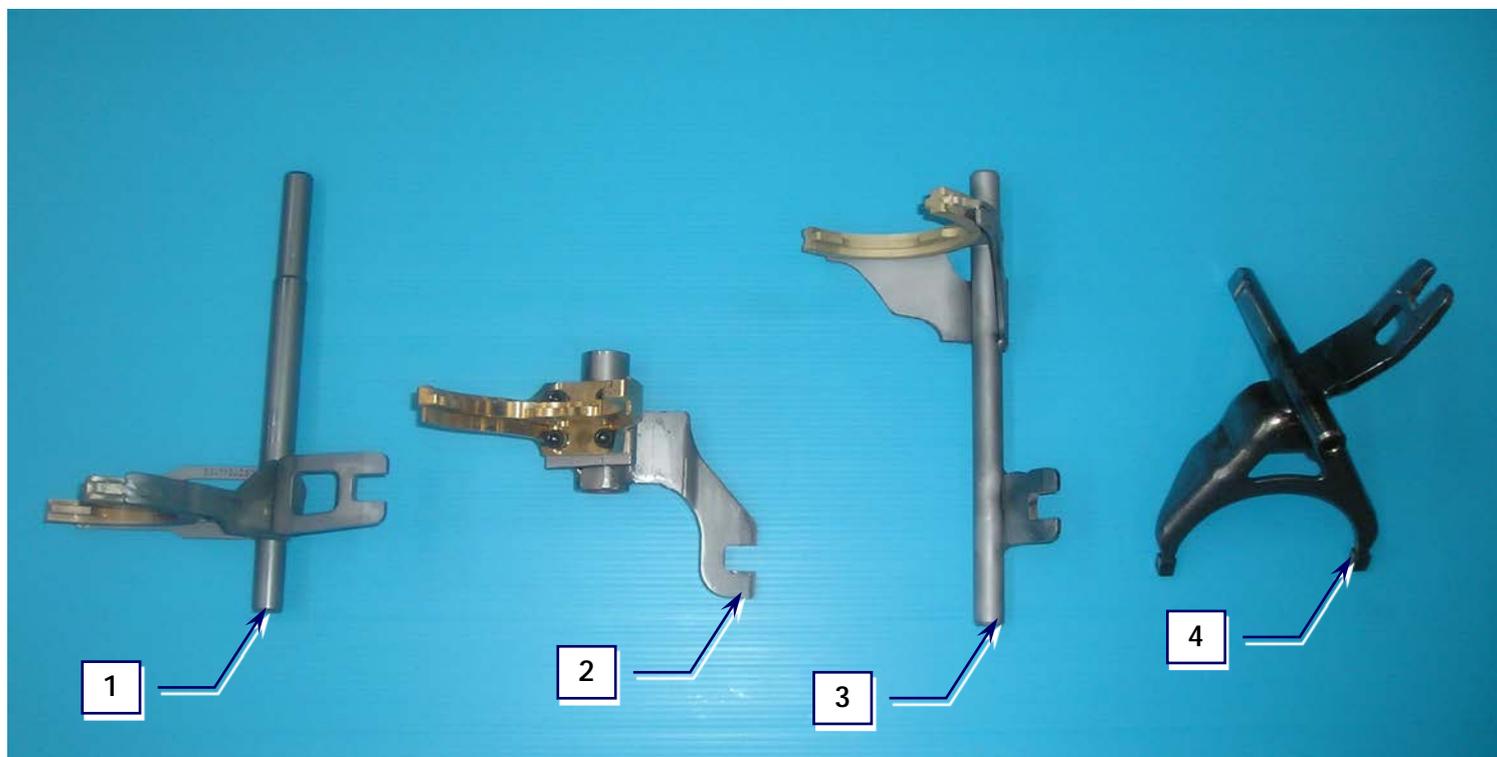


BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Autobloquant



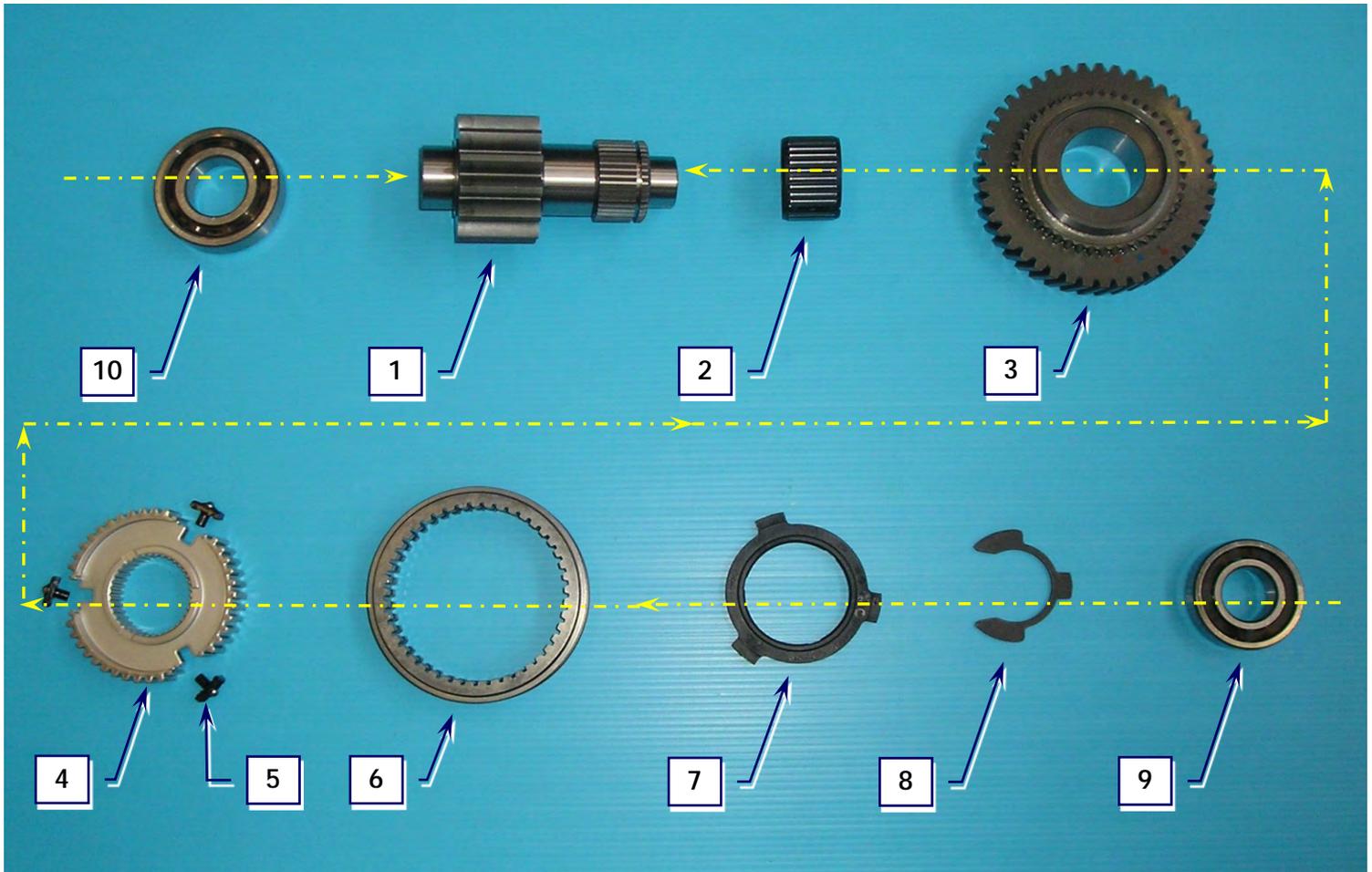
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Boitier différentiel droit	59 960 002 AA	1	
2	Disque de friction cannelé	59 360 013 AA	4	
3	Disque lisse ép: 1,90	59 060 025 AA	Variable	
3	Disque lisse ép: 2	59 060 024 AA	Variable	
3	Disque lisse ép: 2,10	59 060 026 AA	Variable	
4	Plateau presseur Larg 30,5	59 960 024 AA	2	
5	Planétaire droit FAM	59 060 029 BA	2	
6	Croisillon 4 satellites	59 060 022 AA	1	
7	Satellites JB3E	59 360 008 AA	4	
8	Rondelle Belleville ép:2.25 FAM	59 360 014 AA	1	
9	Couronne MCS 13 x 51	59 960 001 AA	1	
10	Couvercle différentiel G	59 960 003 AA	1	
11	Vis tête torx M10 x100 x lg 30	59 000 110 AA	8	70Nm ^{+/-10%}
12	Roult cône et cuvette Diff	X 308 138 500	1	
13	Cône roult. Diff. côté emb	96 596 021 80	1	
14	Cuvette roult. Diff. côté emb	96 513 777 80	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Sélection Interne



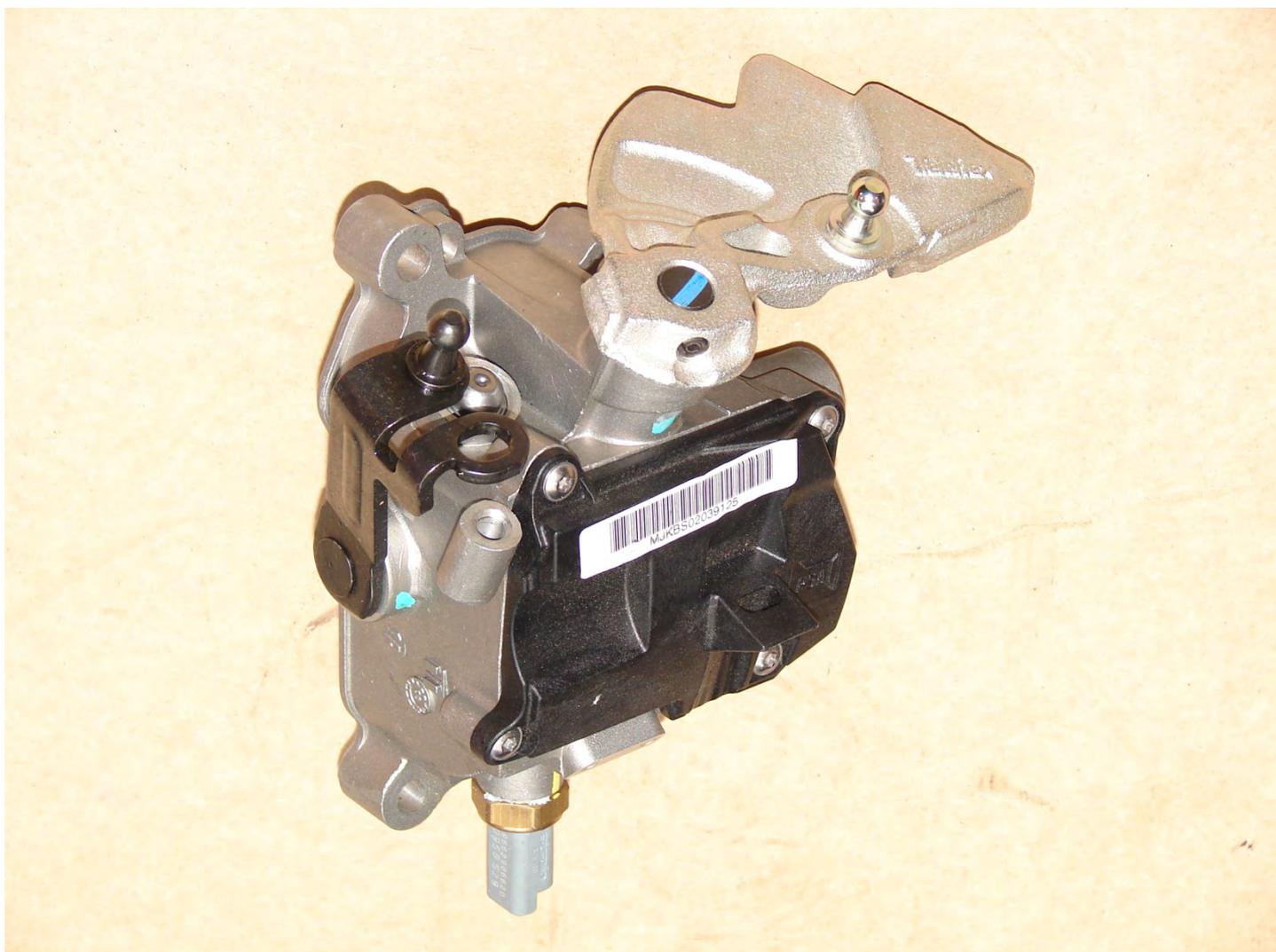
N°	DESIGNATION	N° ARTICLE	Nb	SERRAGE
1	Fourchette 1-2 MCS	59 930 001 AA	1	
2	Fourchette assemblée 3-4 MCS	59 930 002 AA	1	
3	Fourchette 5-6 MCS	59 930 003 AB	1	
4	Fourchette MAR MCS	59 930 004 AA	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Ensemble Marche Arrière



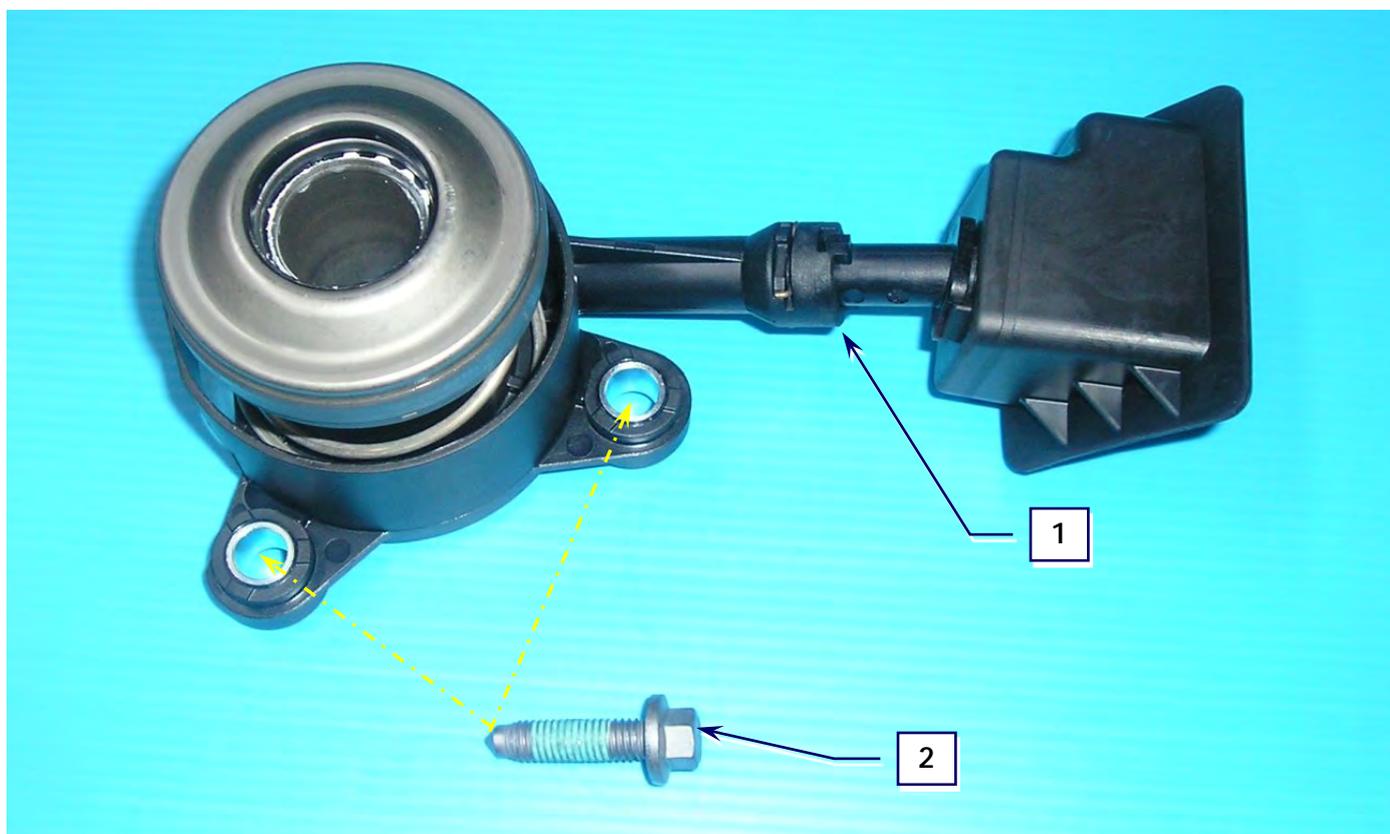
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Amar 13 x 51 MCS	59 920 022 AA	1	
2	Douille à aiguilles PR MAR	96 539 942 80	1	
3	PR MAR 13 X 46 X 43	96 502 155 80	1	
4	Moyeu MAR	96 494 288 80	1	
5	Doigt d'armement	96 595 729 80	3	
6	Manchon de crabotage MAR	96 569 163 80	1	
7	Plaque de réarmement	96 600 447 80	1	
8	Demie rondelle appui PR MAR	96 597 279 80	1	
9	Rit 12 à billes 25	96 512 841 80	1	
10	Rit à billes 30 D62 E16 MAR	96 512 842 80	1	

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Module de Commande



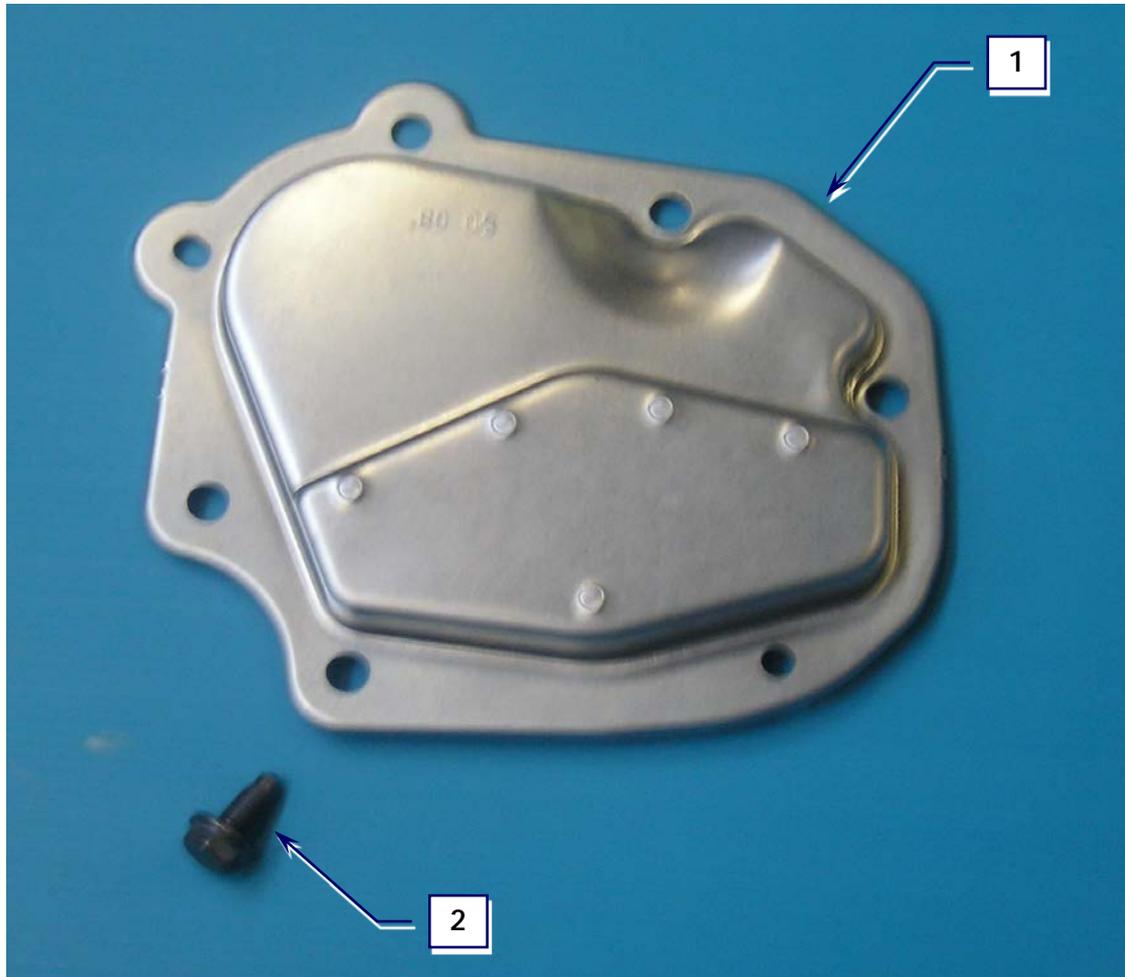
N°	Désignation	Référence	Qté	Commentaire
1	Module Cde vitesse Télé Flex	59 940 001 AX	1	Non modifié

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Butée d’Embrayage



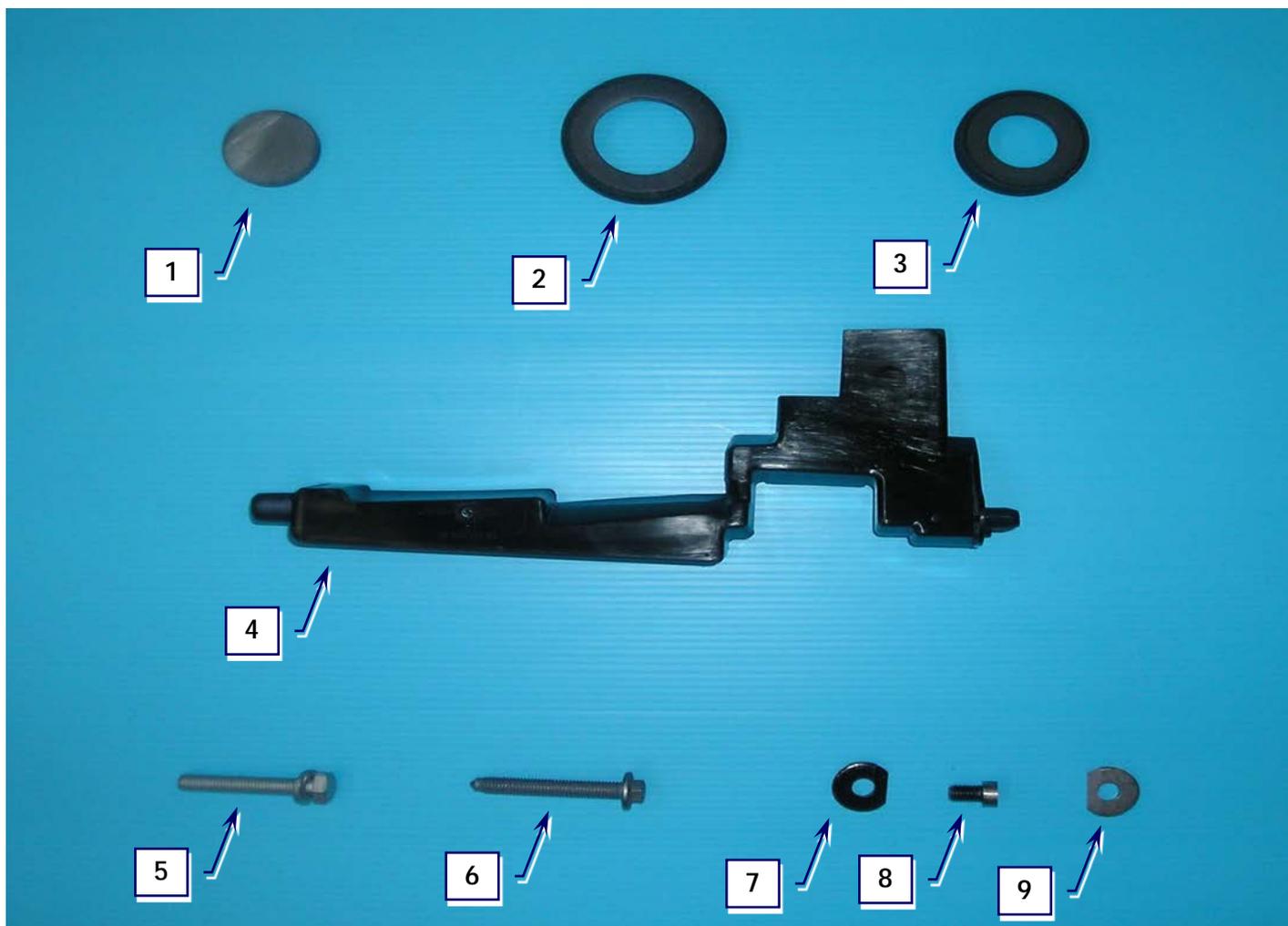
Rep	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Butée CSC Ø appui 34 MCM	96 605 022 80	1	
2	Vis HR enduite M8 x 125 L30	96 513 743 80	3	20Nm ^{+/-15%}

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Carter Tôle de Fermeture



N°	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Couvercle arrière	9649497580	1	
2	Vis EMB M8 x 125 L20	7903602023	7	20Nm +/-10%

BOITE DE VITESSES MECANIQUE – Visserie et Divers



N°	Désignation	Référence	Qté	Serrage
1	Pavé Magnétique	96 304 188 80	1	
2	Joint à lèvres 40 gauche	96 323 492 80	1	
3	Joint à lèvres 30 droit	96 460 675 80	1	
4	Goulotte amenée d'huile	96 599 022 80	1	
5	Vis H RCN M8 X 125 L50	79 033 010 71	16	28Nm +/-10%
6	Vis HR EMB M8 X 125 L55	96 847 068 80	3	29Nm +/-10%
7	Rondelle arrêt roult phosphatée	59 910 015 AA	1	
8	Vis CHC TB M8 X 125 L12 cl12,9	59 000 161 AA		25Nm +/-10% collé au Loctite
9	Rondelle arrêt roult AP6 lg 18,5	59 910 014 AA		

ADRESSES UTILES

PEUGEOT SPORT

3, rue Marcel Dassault - B.P. 68
78143 VELIZY Cedex
Web : www.peugeot-sport.com

Responsable du Volant 207

Jean-Marc Vinatier
Tél : +33 (0) 1 30 70 23 16 / +33 (0)6 73 48 43 39
E-mail : jeanmarc.vinatier@mpsa.com

Conseiller Technique du Volant 207

Jean-Charles FLATTIN
Tél : +33 (0)1 30 70 21 43 / +33 (0)6 60 32 03 59
E-mail : jeancharles.flattin@mpsa.com

Commissaire Technique FFSA du Volant 207

Michel Guyot
Tél : +33 (0)3 84 33 57 88 / +33 (0)6 13 57 92 63
E-mail : michel.guyot23@wanadoo.fr

Responsable Assistance Technique

Jean-François Grandclaudon
Tél : +33 (0)1 30 70 22 74 / +33 (0)6 08 80 09 14
E-mail : jeanfrancois.grandclaudon@mpsa.com

Racing Shop

Vente de pièces détachées 207 RC Rallye

Thierry DELCHER
Tél. : +33 (0)1 61 45 95 55
Fax. : +33 (0)1 30 70 21 03
E-mail : thierry.delcher@mpsa.com
Web : www.peugeot-sport-racingshop.com